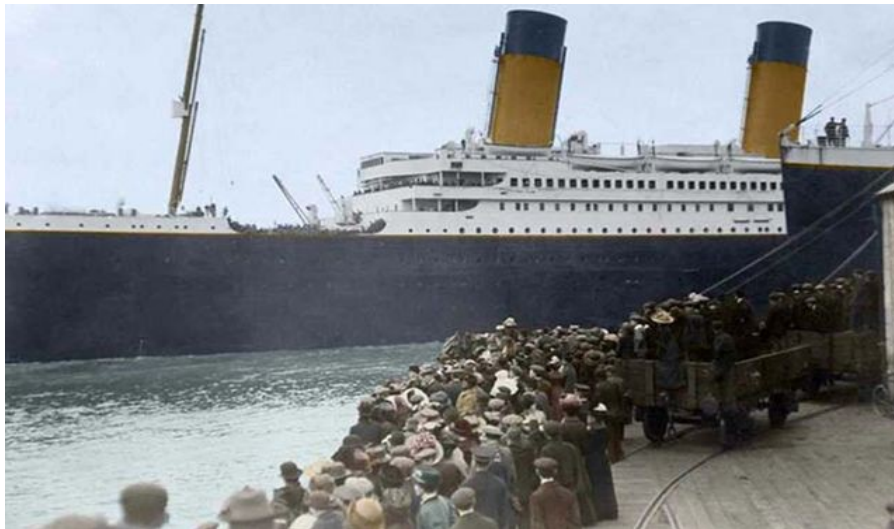


[返回更新](#)

The Titanic。

持续不断的欺诈行为



作者：*Miles Mathis*

10月2日首次出版。 2018

我以前没有写过关于这个东西，因为我以为已经写过了。请看罗宾-加德纳1998年出版的《泰坦尼克号：从未沉没的船》。我没有读过这本书，现在也没有，但我看过一部YouTube纪录片，其中概述了主要内容。这似乎是一个大满贯，所以我把它归入"完成"。然而，现在我回去后，我并不像当初那样满意。这就是看纪录片而不做自己的研究的危险。我知道不应该这样做，但在这种情况下，我偷了懒。我想我很高兴看到有人已经完成了泰坦尼克号的研究，所以我不必自己去做。我错了。

让我来这里的原因是略过了维基页面。这通常足以让我开始行动。我几乎立刻就注意到了几件事。第一，这艘世界上最著名的船的首航，奇怪的是预订不足。这艘船的载客量略高于一半，所以它让我们立即想起了据说在911事件中坠毁的飞机。它们也是大约半空。泰坦尼克号可以乘坐2453名乘客，但据称只有1317人在船上。那是53.7%的容量。主流媒体试图解释这一反常现象，这也是一个红旗：那年春天，英国发生了煤炭罢工，导致许多航班被取消。但是，等等，这不就使这个未取消的航程更加珍贵了吗？他们应该有成千上万的人在待命名单上，不是吗？--

那些被取消了另一艘船而需要穿越池塘的人？事实上，这也是其他地方的故事的一部分。

另一个问题是，主流的计算方法至今仍然失败。他们告诉我们有1317名乘客在船上，但总的来说2,224是在船上（乘客和船员），有死亡1,500。如果我们做减法，那就是

这意味着船上有907名船员为1317名乘客服务--

所以几乎每个乘客都有自己的私人船员？尽管事实上有709名乘客据称是在三等舱，而且不应该期待有什么服务。只有324人在头等舱。所以，正如我所说，这些数字并不相符。如果你把另外一个事实包括在内，你就会明白我的意思：许多坐头等舱的人已经和他们自己的仆人一起旅行，所以他们不需要船员的服务，除了食物服务。例如，我们被告知阿斯特和他的妻子与他们的私人男仆和两个女仆一起旅行。

更能说明问题的是泰坦尼克号的总容量，据说是3,547。这将是1094名船员组成的。因此，在满载的情况下，这艘船会有这样的船员，但在53.7%的容量下，他们有83%的船员？正如我所说，这并不符合事实。即使我们相信给定的数字，他们也比需要的船员多出320人。据说有212名船员幸存下来，所以我猜测那是船上的全部船员。其他的696人只是虚构的。

另一个问题是，在马德琳-

阿斯特的页面上，维基贴出了同一天（4月15日）《纽约先驱报》的标题，该标题明确指出船上有1800人，675人获救。《先驱报》怎么会这么快就编出这个故事？泰坦尼克号在4月15日的凌晨

"沉没，几个小时后《先驱报》就有了完整的报道，包括船上所有名人的照片？这是一些相当惊人的工作，不是吗？

看起来他们在事情发生之前就已经写好了故事，并配上了插图，这是很正常的。



你会告诉我这是说4月16日，但在我看来不是这样的。也[请看这里](#)，那里证实了这个标题是4月15日的。在那里我们看到《纽约时报》在4月15日上午也准备好了一篇报道，说船上有1200人，655人获救。《纽约论坛报》告诉我们有1340人遇难，886人获救，共有2226人在船上。《底特律新闻》告诉我们有1241人失踪，868人获救，船上有2109人。这些不同的数字是怎么来的？我可以看到在失踪人数上的一些混乱，但由于所有船只都必须有完整的乘客和船员名单，船上的总数应该是一个确定的数字。它不应该从1,200到2,226不等。如果我们仔细阅读，我们发现《纽约时报》承认其信息来自**奥林匹克号**的无线（电报）。这意味着这些数字是直接来自白星航运公司，它应该知道船上的总数。无论如何，它不会告诉某些报纸一个数字，而其他报纸则是另一个数字。除非它想制造混乱。在我看来，有人决定在第一周就2,200把数字从1200人左右夸大到1200人左右。

另一个问题是，维基给了我们一份泰坦尼克号上68名知名人士的部分名单，但只有21人被列为死亡。所以富人的生存率还是很高的，大约是70%。这也是非常令人好奇的。

事实上，这就是我最初的假设：大多数被列为死亡的人可能是假死的，就像今天的做法。在我们最近对[拉斯维加斯骗局](#)的揭露中，我们看到了一长串的假死者名单，如果他们现在能做到这一点，他们当时也能做到。在那篇论文中，我对很大一部分名字进行了单独研究，显示了很多伏笔。在目前的情况下，很可能所有需要消失的富人在**泰坦尼克号**的骗局发生之前就被通知了：这样他们就可以避免诉讼、税收或其他即将到来的起诉，同时兑现他们的人寿保险单。对于其他二等和三等舱的假死，船上可以装上情报人员，然后在救援后消失。



阿斯特扮演法国的亨利四世

而他们为什么要费心去做这件事呢？第一，因为显然在1912年有很多有钱人需要或想要消失，包括约翰-雅各布-阿斯特四世。可能他们知道第一次世界大战即将来临，他们需要消失。第二，因为如果出现大量死亡，这个骗局就会更可信。如果这样一艘船在没有伤亡的情况下沉没了，保险

公司和公众自然会产生怀疑。但当像船长和阿斯特这样的人出现在船上时，怀疑的人就会少得多。

说到可疑之处，我们发现阿斯特的鼻子在很多网上照片中都被纠正了。见Findagrave的这张照片。



并将其与后来的这张快照进行比较。



你认为他做了隆鼻手术来达到这个目的吗？不，那么他们在这里隐藏了什么？通常的说法是：他是个隐蔽的犹太人。

所以，现在在我看来，罗宾-

加德纳的书要么是误导，要么是搞错了。我仍然认为他关于将泰坦尼克号换成奥林匹克号和保险欺诈的说法是正确的，但看起来他在第一阶段就退出了，还没有涉及到更大的事情。这可能是他的任务。例如，令人好奇的是，维基百科有一个关于加德纳和他的理论的页面。这甚至似乎是在宣传，因为在加德纳的页面和泰坦尼克号替代理论的页面上，他的理论都有10个段落，没有反驳。这不是你所期望的。他们对我的任何论文或书籍都这样做吗？加德纳本人也发出了更多的红旗，因为他来自牛津，他的父亲是军人。这位父亲的名字甚至引起了巨大的争议，因为他的名字是哈罗德-加德纳。你可能有兴趣知道，有一个叫哈罗德-加迪纳-鲍文的人曾是美国副总统。

海军上将（三星级）和1940年代海军研究办公室的负责人。他还参加过第一次世界大战。这意味着他是一个顶级间谍。ONR与ONI不一样，但他们紧密合作。鲍恩还通过海军研究实验室参与了曼哈顿计划，他在1939-

1941年指导了该实验室。鲍恩的儿子也成为了一名海军副司令，他领导了对普埃布洛事件的调查。当然，*普韦布洛号*是一艘间谍船，据称在1968年，即TET攻势的前一周被北朝鲜俘获。它被朝鲜保留至今，作为博物馆的战利品，尽管在官方看来，这艘船仍然是美国海军的一艘现役舰艇！这意味着，整个事件是另一种情况。这只是意味着整个事件是另一个骗局。

这些鲍恩也是罗德斯，因为老鲍恩的母亲是罗德斯，他们来自罗得岛。当然，这些鲍恩也来自马萨诸塞州，因为我们在[我关于丽兹-波登的论文](#)中看到了他们。他们也与塞勒姆联系在一起。然而，Geni刷掉了鲍恩上将的母亲系血统，使我们无法追踪加德纳血统。然而，众所周知，加德纳/Gardiners是罗得岛的第一批定居者，与鲍恩和罗德斯多次结婚。

事实上，我们在贵族谱中发现了一个哈罗德-卡迪纳，被隐藏为[哈里-卡迪纳](#)。他是斯蒂芬-加德纳中校的儿子，他嫁给了一个叫明钦的人，与一个叫费希尔的人有关系。还与一个叫约翰-汉密尔顿伯恩的人有关系。还与Murrays、Clarkes、Bartletts和Kings有关。

这可能将我们与罗得岛的Gardiners联系起来，因为他们与那里的相同家族有关系。[他们还](#)[与Rathbuns家族有关](#)，将我们与后来的[林肯刺杀骗局](#)联系起来。更妙的是，我们1884,发现这个家族的[乔治-明钦](#)与一个不知名的女史密斯的女儿娜奥米-克拉克结婚。她父亲的名字是澳大利亚的理查德-史密斯，为什么这个史密斯会不为人知？可能是因为这将使我们与[泰坦尼克号](#)的船长和[奥林匹克号](#)的船长爱德华-史密斯联系起来。她的哥哥也被称为"未知的史密斯"。那么，这个不知名的史密斯会是爱德华-史密斯的年龄吗？如果娜奥米是结婚的，那么她1884,应该是出生于大约，她的1866.母亲应该是出生于大约，而爱德华-史密斯船长1848.是出生于大约，所以1850,我们有一个可能的匹配。

由于罗宾-加迪纳生活在牛津，我们也许可以将他与同样在牛津的贵族阶层中的加迪纳人联系起来。参见[Patrick Lancaster Gardiner](#)，1997年死于牛津，他的母亲是Lancaster家族的人（被刷掉了），他的姑姑嫁给了Robbins男爵。罗宾斯在伦敦经济学院任教，曾任《*金融时报*》主席。他的父母被刷掉了。他的儿子理查德娶了多布斯，多布斯旅长的女儿，其母亲是阿特金森人。这可能将我们与斯蒂芬-霍金联系起来，我上周表明他是贵族阶层的阿特金森。总之，帕特里克-加德纳娶了苏珊-布斯（也被刷掉了），但我们知道如何看待这个名字。

我们还可以将加迪纳家族与女王联系起来，因为在1942年，一位夏洛特-加迪纳嫁给了斯特拉斯莫尔伯爵的道格拉斯-戈登-鲍斯-莱恩。太后是Bowes-Lyon家的人。因此，发现这个夏洛特被刷掉是很奇怪的。一个无名小卒是不会嫁给伯爵的孙子的。这也[将Gardiners家族与Drummonds、Cholmodeleys、Stewarts和Percys（Beverly伯爵）](#)联系起来。道格拉斯-鲍斯-莱恩的兄弟休伯特在1943年与南非的雅各布斯结婚，他们的女儿在特拉维夫大学上学。

罗宾-加德纳的合著者丹-

范德瓦特也抛出了许多红旗。他早在1965年就在伦敦的《泰晤士报》和《星期日泰晤士报》工作，在德国担任局局长。

他于1982年转到《卫报》，至今仍在为他们写作。你不会认为是那种会吹响泰坦尼克号骗局的人。他已经写了14本书，而这本与加德纳合写的书是他唯一的一本。他的其他书籍都是主流历史书籍。

爱德华-史密斯上尉也是一只奇怪的鸟，他的传记非常轻微。

我们似乎对他了解不多。吉尼把他擦得很彻底，正如你所期望的那样。而且也没有他年轻时的照片。但你要知道，在贵族阶层中有27个爱德华-

史密斯，他们中的许多人也被刷掉了。换句话说，他们可能是爱德华-

史密斯上尉，而我们永远不会知道。然而，有趣的是，在*泰坦尼克号*欺诈案发生时，伯肯黑德伯爵1st号弗雷德里克-

史密斯正好是利物浦的议员。他与牛津大学也有很多联系，他曾在那里上学并在那里讲学。他还在那里结过婚。他妻子的父亲是牛津大学基督教会牧师和研究员。这位史密斯伯爵在1911年就已经是枢密院顾问了。他成为一名中校，并在战争期间担任总检察长。他在1919年成为高级大法官。

1922年，他成为牛津大学的高级管家。他是泰特和莱尔公司的负责人，这是一家大型炼糖厂。1926年后，他也是帝国化学工业公司的负责人--

英国最大的制造商。他是丘吉尔的好朋友。更令人好奇的是，他的历史，就像爱德华-

史密斯上尉的历史一样，大多被刷掉了。在peerage，他似乎是凭空出现的。鉴于他一直是个大保守主义者，这似乎是非常不可能的。他几乎可以肯定来自史密斯男爵家族中的一员。可能是德文郡男爵史密斯家族，他们是船主，也从事航运保险。参见第2nd位男爵，[威利-里尔登-](#)

[史密斯](#)爵士，他是利兹航运公司、德文互助汽船保险协会和英国互助汽船保险协会的董事1887，

。如果我们能把这些史密斯男爵和*泰坦尼克号*事件联系起来，那就表明保险公司在某种程度上参与了欺诈。你会问，保险公司怎么能诈骗自己，但有办法的。例如，保费应该进入一个资金池，由该资金池向索赔者支付。但是，如果说这个池子被抽干以支付一个巨大的欺诈性索赔，其中一部分钱被踢回给保险公司的某些董事。然后，保险公司宣布破产，董事们以某种方式隐藏了他们的暴利。那么，在这种情况下，失败者是该公司无知的股东和无知的保单持有人--他们的保单现在一文不值。即使董事们以某种方式被罚款或不得不清算某些资产，如果他们的计划运作得当，他们的收益将远远超过他们的损失。

这当然让我们想起了在这一事件中从人寿保险欺诈中获得的所有金钱。由于根据主流说法，这将被定性为意外事故，许多这样的保险将支付双倍或三倍的赔偿金。例如，阿斯特的假寡妇为他的假死亡得到了多少钱？由于他是1912年美国最富有的人之一，这将是一个巨大的数字。你认为阿斯特不知道如何诈骗保险公司？他拥有许多保险公司，所以我认为他可能有内部消息，你说呢？很明显，任何想要穿透整个*泰坦尼克号*骗局的人都必须遵循罗宾-

加德纳的保险欺诈提示，但他们必须比他深入得多。在我看来，他已经打到了一个至少有十层的兔子洞的第一层。

例如，我们被告知，伦敦劳合社为*泰坦尼克号*投保，仅为这艘失落的船就必须支付约1000万美元。这是根据[《丹佛邮报》](#)的报道，但1912.同一篇文章指出，劳合社只有1500万美元的存款，所以他们只是损失了2/3的价值。他们本应大受打击，但显然没有，所以这里有些东西不对劲。我们被告知他们在30天内全额付款。这听起来也不对，因为我们都没有与保险公司打交道的经验。他们通常对最小的索赔都会拖延时间。但是我们应该相信他们能够在不到30天的时间里充分调查*泰坦尼克号*的惨败，尽管它发生在北大西洋中部？还要注意[《丹佛邮报》](#)那篇文章的日期。4月16日，也就是后一天。所以我们应该相信他们在一夜之间写下了这篇宣传劳埃德的文章？在最初的24小时内，他们没有什么比这篇对保险公司的宣传更有意义的报道？得了吧！这本身就是一个巨大的线索。

同样令人好奇的是，我们被告知劳埃德公司参与了该计划的制定和实施。

在**泰坦尼克号**上首次使用的无线电报，但它对任何人都没有好处。但请记住，我们不知道电报究竟说了些什么。无线电可以用来呼救，但它也可以用来协调海上的大规模欺诈行为，不是吗？



[10月3日补充：但让我们回到爱德华-史密斯上尉身上。你会说，如果他在“沉船”中幸存下来，就会有人发现他。事实上，有人发现了，而且有一个故事[上了报纸](#)。1921年，“**威严**”号的军需官彼得-普赖尔在巴尔的摩发现了他，并叫了他的名字。他回答说。普赖尔向报纸讲述了他的故事，一些报纸将其刊登出来。这个链接指向了《[纽约太阳报](#)》。

而我有更多关于史密斯上尉的资料。他的祖先还将我们向前链接到...你准备好了吗？J.K.罗琳。如果你查阅[我关于她的论文](#)，你会记得我把她和爱德华-佩勒姆-史密斯少校联系起来，他的孙女嫁给了亨利-莫顿-**斯坦利**爵士的孙子（我猜是利文斯顿）。是的，有很多史密斯家族，但如果我能够证明这两个爱德华-史密斯家族之间的联系，那也会把爱德华-史密斯上尉与德比郡伯爵**斯坦利**家族联系起来，这不会让我的任何读者感到惊讶。另外，我们会在**斯坦利**-洛德上尉下面发现，他恰好是**美国海军加利福尼亚号**的船长。我怀疑他的名字也将我们与**斯坦利**家族联系起来，尽管这很难证明。就像这些人中的其他人一样，他在网上被刷得很厉害。

然而，在史密斯船长的维基页面上，我们得到了关于这两个爱德华-史密斯的三个**非常大的**线索。**泰坦尼克号**上的爱德华-史密斯船长有一个女儿。她的名字是海伦-**梅尔维尔**-史密斯。如果我们去[thepeerage.com](#)再看一下爱德华-佩勒姆-史密斯少校，我们会发现他的祖父是亚伯-史密斯。亚伯-史密斯的第一任妻子是玛丽安-莱斯利-**梅尔维尔**夫人，是**莱文九世**伯爵亚历山大-莱斯利-**梅尔维尔**的女儿。不仅如此，玛丽安夫人的妹妹也嫁给了同一家族的一个史密斯。这些史密斯家族在贵族中的地位很高，比史密斯男爵早几个世纪（1400年）。这很奇怪，因为几个世纪以来，他们没有头衔，也没有与任何有头衔的人联系。所以我们不知道为什么他们会被列入名单

。直到1757年乔治-

史密斯娶了**豪氏**男爵的女儿并自己成为男爵，他们才成为男爵。这对史密斯家族来说是一次重要的婚姻，因为玛丽-豪的祖母鲁珀塔-休斯是鲁珀特-冯-德-

普法尔茨的私生子，又名莱茵河的鲁珀特王子，坎伯兰公爵。他的父亲是弗雷德里克五世，帕拉丁选帝侯和波西米亚国王，他的母亲是伊丽莎白-斯图亚特公主，国王的女儿。

詹姆斯一世，把我们带到了顶端。波西米亚也是通常的红旗，因为通过他的祖母黑森的伊丽莎白，腓特烈是芭芭拉-雅盖隆的后代。

所以我们开始对这些史密斯家族有了一定的了解。正如你所期望的那样，他们是银行家，这也是他们能够嫁入贵族阶层的原因。乔治-史密斯的祖父托马斯-史密斯是诺丁汉的史密斯银行的创始人。奇怪的是，乔治-史密斯是诺丁汉的警长，这让我们想到了罗宾汉。同样奇怪的是，乔治-史密斯的儿子成为了男爵2nd，但他将自己的名字改为**Pauncefote-Bromley**，以他祖母Elizabeth Pauncefote的名字命名。他娶了柯松子爵的女儿，他们的儿子成为了男爵3rd。他再次改名，这次是豪-布罗姆利。1854年，他成为白方的副将。所以你可能要记住，这些史密斯家族与后来的布罗姆利家族是一样的。他们也与卡林顿男爵相同，是通过阿贝尔-史密斯的第三个儿子。这些卡林顿家族和布罗姆利家族一样，在婚姻方面做得很好，在本世纪19th与斯坦霍普伯爵、萨默塞特公爵、**加德纳男爵**、森林人、曼纳斯公爵和德拉蒙德公爵相联系。这些史密斯家族也成为比斯特男爵，其中休-科林-史密斯在1897年成为英格兰银行行长。我相信你会明白这些银行和海军的关系对我们在这里的调查有多重要。休的女儿嫁给了一家"竞争对手"银行的**巴林**。女演员瑞秋-沃德是他的两个孙女。

我也请你注意那里的**加德纳**这个名字，因为它可能将我们与作者罗宾-加德纳联系起来。事实证明，加德纳男爵也是伟大的海员，第1st位男爵是海军上将艾伦-加德纳。他的前两个儿子也成为海军上将，他的第三个儿子是一名少将。他的女婿巴利也是一位海军上将。这可能表明，罗宾-加德纳与**泰坦尼克号**的船长关系密切，解释了他与此有关的原因。更多的迹象是，罗宾-加德纳的父亲"是一名军人，在**印度研究所**工作"。这很有说服力，因为我们一直在关注的许多人都参与了管理印度。你要知道，加德纳家族在19th世纪后还与卡瓦文伯爵赫伯特家族、切斯特菲尔德伯爵斯坦霍普家族、阿伦德尔伯爵和诺福克公爵霍华德家族、伦诺克斯公爵斯图亚特家族、莫利纽斯男爵家族、迪诺本男爵休斯家族、昂斯洛伯爵家族、阿伦斯代尔男爵博蒙特家族和**富勒**家族紧密联系。

但让我们再来看看亚伯-史密斯，他是爱德华-佩勒姆-史密斯少校的父亲。他的兄弟罗伯特与伊莎贝尔-阿德恩结婚，她的母亲是。玛蒂尔达-斯坦利阁下。这使我们与斯坦利家族有了第二条更近的联系，因为玛蒂尔达的父亲是奥尔德利的斯坦利⁴男爵。我们还发现了与**巴克利**家族的快速联系，因为阿贝尔的妹妹卡罗琳嫁给了巴克利的孙子汉伯里。当然，他们也是银行家，这样我们就有了史密斯家族、霸菱家族和巴克利家族，所有这些都短时间内完成。

通过对同行的进一步挖掘，我们可以通过爱德华-史密斯上尉的父母将其与这些人再次联系起来。他的母亲是**马什**家族。1840年，同行的威廉-马什牧师与路易莎-卡多根女士结婚，她是卡多根⁵伯爵的女儿和蒙特福特的**布罗姆利**⁶男爵的女儿。我们刚刚看到，史密斯上尉通过梅尔维尔家族与这些布罗姆利/史密斯家族有关。而且，正如你将在下面看到的，失事时伦敦劳合社的负责人是艾玛-马什的儿子卡斯伯特-希思，这表明史密斯与劳合社的负责人有密切关系。

我们还可以通过他母亲的中间名**汉考克**把史密斯上尉和史密斯男爵联系起来。Geni没有给我们这个名字，但维基百科有，在侧边栏。当时的汉考克家族与**特维尔家族**关系密切，而史密斯男爵家族也是如此。参见[弗雷德里克-汉考克牧师](#)，他在1874年娶了特维尔安的女儿伍德豪斯；以及[罗伯特-史密斯](#)，卡灵顿男爵1st号，他的第二任妻子是苏珊娜-特维尔安的女儿夏洛特-哈德森。你还应该看一下男爵1st的资料

特维尔安，在东印度公司接受教育。他娶了**马卡利勋爵**的妹妹，把我们和所有这些人联系起来。他的第二任妻子是**坎贝尔**，是一个**国王**的女儿，同上。这给了我们另一种联系，因为史密斯家族通过**阿德恩家族**与国王有关系。他的兄弟娶了**Pleydell-Bouverie**家的人，这又是一个联系。爱德华-佩勒姆-史密斯少校嫁给了多萝西-莫顿-曼塞尔-普利德尔。特维尔安的儿子二世nd男爵于1868年担任海军部部长，并与**菲利普斯**家族结婚。

但还是要回到史密斯船长身上。有趣的是，他的女儿嫁给了**罗素-库克**。这更能证明他们是来自贵族阶层。她的一个女儿嫁给了**Phipps**家族。顺便说一下，在贵族阶层中也有拉塞尔-史密斯家族。你还应该知道，罗素-库克是一家著名的伦敦律师事务所，由威廉-罗素-库克和亨利-佩吉特-库克爵士于1880年成立。帕吉特家族在贵族阶级中地位很高，是乌克斯布里奇伯爵和**安格尔西侯爵**。与史密斯家族一样，帕吉特家族与拉特兰公爵曼纳家族关系密切。

因此，综上所述，我通过梅尔维尔、马什、汉考克、拉塞尔和菲普斯这些名字将史密斯船长与贵族阶层联系起来。毫无疑问，只要多加挖掘，还能发现更多的联系。我们已经看到这如何将他与许多公爵以及国王詹姆斯一世联系起来。]

这让我们回到了阿斯特。[据说他是被从海里打捞上来的333具尸体之一](#)，尽管他的尸体直到几天后才被确认。右图。请注意，可爱的共济会数字为333。而且，如果不能立即辨认尸体，以后又怎么能辨认呢？尽管许多目击者的报告（立即植入媒体）说阿斯特的尸体因从烟囱坠落而严重受伤[或与巨型章鱼搏斗，我猜]，但殡仪馆报告说没有受伤。当然这表明尸体不是阿斯特的。葬礼是在5月3日举行的，这样就增加了8个。那是18天之后，所以我们可以假设它不是开棺的：那会让整个地方臭气熏天。他被埋葬在三一公墓，他们当时没有一个Matrix公墓，我猜。

还记得阿斯特夫人在泰坦尼克号航行时怀孕了，但神秘地没有流产，无论是从混乱中还是从她丈夫的所谓死亡中都没有流产。我们在[林德伯格婴儿骗局](#)中看到了类似的谜团，当林德伯格夫人之前的婴儿被从附近的浅坟中挖出，被动物吃掉了一半时，怀孕的林德伯格夫人没有受到任何创伤。我建议阿斯特夫人从未上过**泰坦尼克号**，因为在制造这样一个骗局时，无论如何你都不会希望让一个怀孕的亿万富翁的妻子上船。她可能在**RMS Carpathia**号上烤火，吃无花果，玩沙狐球。



这也很奇怪。这是一张阿斯特的三位一体坟墓的照片。他在那里被纪念为John J. Astor。如你所见，阿斯特后面有一个句号，但没有四号。为什么他们需要一个句号呢？既然他被埋在他的同名人士旁边，他们是如何区分一个墓和另一个墓的？他们怎么知道这是四世而不是一世、二世或三世？另外，你真的认为美国最富有的人在他的墓碑上负担不起他中间名字的额外四个字母吗？他需要把雅各布缩写为J.？

这就给我们带来了下一个问题。在这些故事中，阿斯特被说成是当时世界上最富有的人之一。但约翰-D-

洛克菲勒在1912年还活着，根据维基百科和福布斯的资料，他在1913年的身价是4000亿美元。据说阿斯特的身价是22亿美元。因此，他们又一次无法保持他们的故事。摩根（J. P. Morgan）于1913年去世，财富约为30亿美元，而洛克菲勒说

"他不是个有钱人"。因此，我们应该相信阿斯特家族自1850年以来一直在挥霍钱财，当时大家都承认他们是美国最富有的家族？这是很不可能的，因为像洛克菲勒家族一样，他们参与了银行业。作为银行家，他们知道如何用他们的钱赚取利息，每十年都会变得更加富有。到1930年，洛克菲勒家族拥有大约一万亿的资金，从那时起，他们的资金已经翻了好几倍。同样，我们可以假设阿斯特家族到1912年至少有5000亿身价，这使得22亿的说法成为另一个大谎言。如果阿斯特仅在他的人寿保险单上没有得到至少1000万，我会非常惊讶。

你知道像阿斯特这样的人要躲起来有多容易吗？这些人在世界各地都有巨大的财产，所以伪造死亡根本不是什么麻烦事。他们又不是要永远不离开房子。阿斯特甚至不需要像泰坦尼克号那样乘坐公共交通工具。这些人有自己的私人船只，或者可以雇佣他们的希腊亿万富翁表弟带他们去任何地方，任何地方的海关人员都不会过问。规则对他们不适用，他们一开始只承认自己的存在，因为他们想在报纸上看到自己。我们可以假设有一些你从来没有听说过的富人：他们从来没有正式存在过。他们不必伪造自己的死亡，因为他们从未正式活过。我的猜测是，真正统治世界的是这些人。

总之，我们已经可以看到，泰坦尼克号的欺诈行为看起来像是保险公司自己搞的一个骗局。目前最好的猜测是，罗宾-

加德纳与伦敦劳合社有某种联系，他们雇用他把白星航运公司扔到公车上。

由于白星公司已不存在，他们可以成为替罪羊。因此，加德纳让他们成为坏人，同时继续粉饰或误导劳埃德公司、阿斯特公司和其他许多方面。

考虑到这一点，我们应该更仔细地看一下劳合社。劳合社从一开始就是一面高耸的红旗，因为它本身并不是一个真正的保险公司。它是一个由公司和个人组成的团体，或者说是一个辛迪加，他们作为风险的承销商加入。它是根据议会法案创建的（1871尽管它从1686年起就已经存在），是世界上最诡异的公司之一。仅在2017年，它就承保了约370亿英镑的保费，而像赌场一样，我们可以假设它支付了其中的一小部分。

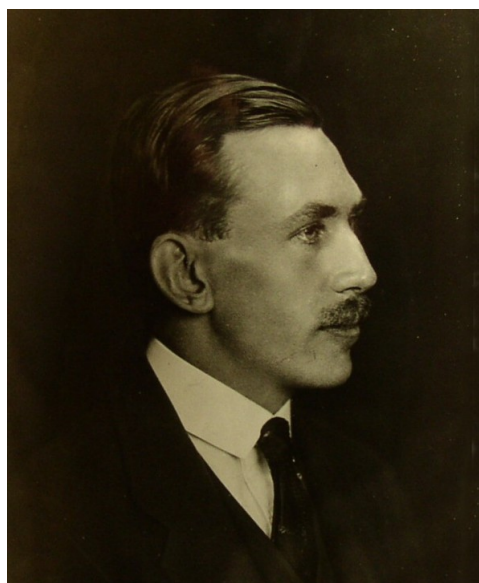
奇怪的是，我们发现议会在1911年通过了一项劳埃德法案，就在泰坦尼克号骗局发生前几个月。在该法案的日期中甚至可以找到一个线索。1911年8月18日。或者，18/8/11。像往常一样，A和8。这是一项"扩大劳合社的目标并赋予其进一步权力"的法案。其中一个目标是将劳合社的承保范围从海运扩大到所有种类的保险，包括人寿保险和所有担保业务[条款3]。另一个重要的扩展是将该协会的主要目标之一定为"收集、出版和传播情报和信息"。换句话说，劳合社正通过议会法案成为全球情报界的一部分。所有这些都发生在泰坦尼克号骗局发生前几个月。巧合？你一定是在跟我开玩笑。还要注意

那句话中的 "和扩散 "部分。劳埃德公司不仅仅是被批准到

收集情报，它被批准散布情报。什么是 "扩散情报"？那不就是。宣传？

那么，阿斯特是否在劳合社有一份人寿保险？虽然劳合社通常被认为是英国的，但他们的业务有一半在北美，只有29%在欧洲。我的假设是阿斯特的保单是由劳合社承保的。同理，其他大人物的寿险保单也是如此，如古根海姆等。

同样重要的是第6条，其中规定在6个月内[即1912年2月18日]，协会的股本将由受托人转让给协会本身，而受托人则放弃其信托。根据第7条，协会的资金和财产以及由此产生的任何收入事后"为协会成员的共同利益"。换句话说，以前的信托被解散了，成员们现在直接拥有公司，任何没有支付索赔或企业支出的钱都直接归他们所有。这在表面上看起来对成员很好，但实际上却使他们非常脆弱，因为他们不再受到信托的保护。稍后你会看到为什么这一点很重要。



考虑到这一点，我们可以看看库斯伯特-

希斯，他是1912年劳埃德公司的著名负责人之一。当然，我们在贵族阶级中找到了他，他是海军副司令利奥波德-乔治-

希思爵士的儿子，他的母亲是邓巴族人（被刷掉）。利奥波德爵士于1853年在马耳他与艾玛-马什结婚。马耳他为我们提供了通常的犹太关系，而马什这个名字将我们与泰坦尼克号船长爱德华-

史密斯联系起来，他的母亲也是马什。这当然表明泰坦尼克号的船长和劳埃德公司的负责人有着密切的关系。卡斯伯特的三个兄弟也是海军上将和将军。参见海军上将赫伯特-

希斯爵士，他的女儿嫁给了萨利斯伯爵家的法恩-德-

萨利斯。4th号伯爵曾与海军副司令弗朗西斯-德雷克的女儿结婚。还可参见弗雷德里克-希思-卡德维尔少将；以及杰拉德-穆尔-希思爵士少将，他与埃格顿男爵家族结婚，将他与埃格顿-

沃伯顿家族、斯宾塞家族、斯蒂尔家族、博斯韦尔家族、马乔里班克斯家族和坎贝尔家族联系起来。卡斯伯特本人与萨拉-戈尔-

甘比尔结婚，他的女儿后来嫁给了阿伯科恩公爵的儿子汉密尔顿上尉。因此，尽管已经是贵族出身，但卡斯伯特-希思还是在世界范围内大大地提高了地位。1912.

还有一个有趣的发现是，希思和劳埃德出售了大量的防空保险，保护人们免受一战中德国战略轰炸的风险。我们可以假设劳埃德公司在二战中也做了同样的事情。

这与[我关于轰炸英国的论文](#)相呼应，我在论文中指出了许多造假行为，甚至暗示皇家空军可能自己攻击了英国。那么，我们现在可以把我们刚刚发现的关于劳埃德公司是英国情报收集和传播的一个公认的部分补充进去，因为 1911.

这一时期劳埃德公司的另一位负责人是亨利-里昂，他后来成为男爵，然后是恩尼斯戴尔男爵。他可能与鲍斯-里昂家族和女王有关。

好吧，假设劳埃德公司在这里实施了某种骗局，会是什么呢？它不可能是我上面概述的那种，因为劳合社没有宣布破产。现在最常用的骗局是让公司由国家"再保险"，这样，如果他们遭受灾难性的损失，就可以由纳税人来救助。纳税人和财政部是目标。在过去的二十年里，我们看到这种骗局大行其道，如TARP和PPIP等等。当然，这种情况会导致腐败猖獗，因为大公司可以伪造损失，并且仍然可以得到补偿。劳埃德公司是否以某种方式由英国财政部担保？这一点没有被承认，但有可能。

当时有很多神秘的再保险，所以那些再保险人--不管他们是谁，国家的还是私人的--可能是目标。劳合社自19世纪70年代起就开始扩大其会员基础，允许更多的承保人进入这个池子，这也说明了类似的情况。这些小承销商可能被原来的大承销商盯上了，而他们被允许承担损失。这将如何运作？我不知道，但如果说大承保人与白星航运这样的大保户达成协议，白星航运将大部分赔款返还给他们，并同意不进行调查？这样一来，那些不在圈内的小保户们就会背上包袱。他们将不得不自己承担这些损失。由于他们不是公爵或伯爵，他们将被允许失败。

有任何证据表明当时是这样的吗？是的，因为劳合社在20世纪60年代进一步扩大了骗局，这一点在维基上已经基本承认了，尽管你必须仔细观察。劳合社在"贝特西"飓风袭击时有大约6000名会员，但500亿英镑的损失导致会员大量出走，表明他们已经被消灭了。为了重新填满他们的库房，劳合社首先委托曾担任英格兰银行行长的克罗默勋爵进行秘密的内部调查。所以他当然是值得信赖的。这也是为什么它需要秘密进行的原因。诚实的人总是需要秘密调查，对吗？我们没有被告知这份报告发现了什么，尽管我怀疑他们发现了我刚刚告诉你的东西，而克罗默被雇用来掩盖它。

然后他建议他们进一步开放会员资格，以吸引更多新的和更笨的傻瓜。他们向非英国人和妇女开放会员资格，并取消了资本化要求。这意味着投资者可能是相当小的。最重要的是，这些新的傻瓜的责任是无限的，这意味着他们所有的个人财富和资产都面临风险，而不仅仅是他们在劳埃德的投资。很难相信会有人报名参加这种强奸，但显然有很多人参加了。

在20世纪70年代，英国政府允许劳合社将其资产转移到海外，以逃避税收。只有拥有劳合社的人也拥有英国政府这一事实可以解释。劳合社立即成为一个避税场所，各种新的欺诈行为被鼓励--维基百科承认了这一点。

这一点在20世纪70年代的萨斯丑闻故事中也得到了承认，该故事不知为何被曝光。在那里，人们承认

"所承保的风险是被操纵的：通常是纽约布朗克斯区南部等贫民区的破旧建筑，这些建筑在投保了大额保险后很快就被烧毁"。这恰恰证明了保险公司恰恰可以参与这种骗局，而且我们必须假设它通过将部分资金踢回给保险公司而发挥作用。他们也承认，它的作用是针对未成年人

他们被告知，银团中的承销商应对损失负责。在主流报道中，他们假装首席承销商丹尼斯-哈里森不是劳埃德的认可承销商，而是一个以某种方式愚弄协会的黑手党，但这只是幌子而已。不管怎么说，这看起来是由于这些小承销商的诉讼而曝光的，他们发现自己被骗了。但他们只是部分地成功了，只将他们的损失降低了约55%。令人惊奇的是，劳合社自己却躲避了责任。而主要的承销商也躲避了审查，我们可以认为是通过拥有法院。这是因为在1911年之后，劳合社基本上是一个幽灵。从法律上讲，它根本就不存在，只是作为一个名称。在法律上，各个承销商承担了所有的财务责任，所以“协会”是不可触及的。在法庭上，“协会”消失在伦敦的迷雾中。

类似的事情发生在80年代末的Piper

Alpha石油钻井平台爆炸事件中。通过再保险，许多小承保人多次被曝光，大量的人被摧毁。这当然会让我们联想到我关于[“深水地平线”石油灾难](#)的论文，其中我提出这可能也是一个假象。毫无疑问，这又是一次保险欺诈的机会，尽管我没有读到任何关于它的内容。

有意思的是，劳合社也参与了911事件中双子塔的保险，他们也是向拉里-西尔弗斯坦赔付的人之一。当然，这给我们提供了一个关于该事件的全新的转折点，到目前为止，这个转折点还没有被提及。我不知道有谁提出过保险公司参与了那场欺诈，所以让我成为第一个。我恳请你们注意，从被保险人和保险人的角度来看，该事件与泰坦尼克号事件有多么相似。以前曾有人提出，911事件的一个主要观点是摆脱那些不再有利可图、不符合规范、无法在不造成破坏性损失的情况下达到规范的建筑。事实证明，拉里-西尔弗斯坦从该事件中获得了巨大的利润，但从来没有显示出为什么保险公司没有适当的调查，发现私人“阴谋”调查员不费吹灰之力就很快发现了什么。由于劳合社有一个广泛的情报收集部门，它未能发现这些东西，也从未在法庭上提出任何异常情况，这应该显得很奇怪。还注意到，911事件不仅看起来像泰坦尼克号事件的后期克隆，它也像上述萨斯丑闻中描述的事件的类似物，即“所承保的风险被操纵：通常是纽约布朗克斯区南部等贫民区的破旧建筑，这些建筑在投保大额保险后很快被烧毁。”双子塔现在看起来不就是同一个骗局的放大版吗？

你会说我没有证据证明劳埃德公司参与了911事件或泰坦尼克号的骗局，这很正确。我所提出的一切都只是间接证据，只能作为一种建议。然而，我在这里的推理思路是非常明显的。我在不到24小时内看到并写下了这一切，所以不需要太多的研究就能得出这个结论。它只要求我遵循一条相当明显的线索。毫无疑问，任何有心人都可以通过更多的工作做出一个强有力的案例，而州长唯一的安慰是，似乎没有人在乎做这样的事情。泰坦尼克号的小保险人早就死了，他们的祖先也没有理由重开这个案子。911事件的诉讼也已经结束了，由于没有小的承保人嗅到了那里的欺诈行为，他们是否会读到这份文件并有任何亮光呢，这是值得怀疑的。因此，这一切可能显得很学术。这对我来说很好。我没有受雇于辩方或检方，我在这里只是为了解决这个案子，让我自己得到启发，你可能也是如此。

是的，这将进一步阻止我购买保险，但由于我不拥有任何形式的保险，这也是非常没有意义的。在我今天发现这些之前，我已经认定保险是一个骗局，所以这根本不会改变我的信念。此外，我不相信以自己为赌注。所有的保险都是对自己的赌注，因此它是对命运的诱惑和坏的因果。

当我在这里的时候，我不妨回到关于泰坦尼克号的维基页面，看看我是否可以挑逗更多的东西

的信息了。这些天我看的所有东西往往都碎成了一堆盐，所以我想我应该继续做我的事。我注意到的第一件事是格拉迪丝（Millvina）迪恩，据称是泰坦尼克号的最后一名幸存者。1912年4月，她才2个月大。



首先，Gladys

Dean这个名字表明她可能是犹太人。她的页面有几个反常之处，第一是她的母亲在 1912.33 第二是她的哥哥伯特伦据说在4月14日，也就是事件的周年纪念日去世。第三是他的中间名是Vere，可能将这个家族与贵族的de Veres联系起来。他们是牛津大学的伯爵，其中一个参与了[莎士比亚的骗局](#)。第四个是他的名字Bertram，这是另一个来自贵族阶层的名字。你更有可能在头等舱而不是三等舱找到这个名字。第五点是我们被告知米尔维纳和伯特伦是靠养老金养大的。什么养老金？据称他们的父亲三十多岁，搬到堪萨斯州与他的表弟共同拥有一家烟草店。那么，哪里有什么养老金呢？而这个三等舱的旅客又怎么能买得起一家烟草店呢？第六是米尔维纳直到70多岁才开始参与泰坦尼克号的宣传。我猜这是因为泰坦尼克号直到90年代才出名。

[10月补充3]：事实上，我后来发现这位迪安女士和泰坦尼克号的船长爱德华-史密斯之间可能有联系。我通过梅尔维尔这个名字把史密斯和史密斯男爵联系起来。在建立这种联系时，我发现梅尔维尔系的一个[亚伯-史密斯](#)在1826年与一个卡尔弗特结婚。她的哥哥，也就是第2nd位男爵，把他的名字从卡尔弗特改为维尔尼，并娶了海军上将乔治-霍普-维尔爵士的女儿。我们刚刚看到伯特伦-维尔-迪安，米尔维纳-迪安的兄弟。这表明迪安和史密斯上尉关系密切，而且都来自贵族阶层。他们没有告诉你这些，是吗？]

我们被告知，"阡陌

"号从泰坦尼克号上救出了705人，所以我猜测那是船上所有的人。减去212名船员，那就是493名乘客，这听起来差不多。由于这是一个管理事件，要么乘客名单是假的，要么船员名单是假的，要么两者都是。卡帕西亚号的名单可能也是伪造的，因为该船是骗局的一部分。它可能捡到了超过705名的乘客。泰坦尼克号的名单可以用几种方式填充，我们在最近的骗局中已经看到了。他们可能包括最近死于其他原因的人，所以我们应该寻找船上的老年人居多的情况。他们可能包括世界各地的特工的名字，这些人需要在那一年消失，作为他们身份的一部分。它们还可能包括简单地从头开始编造的名字。这些编造的名字往往包括某种内部笑话。

再往下看，我们有一个巨大的反常现象。据称，在 "卡尔帕西亚"号将幸存者带走后，加拿大船只是第一个到达现场的。这些加拿大船只本来是要收集尸体的，但是有太多的尸体需要收集。所以麦凯-

本尼特号的船长决定只保留头等舱乘客的尸体，把二等舱和三等舱的乘客和船员扔回海里。当然，这在任何层面上都是没有意义的。它所表明的是，这些二等和三等舱的乘客从未存在过。事实上，没有证据证明他们的存在，或者至少没有证据证明他们的死亡。所有的证据都像往常一样被方便地

"埋在了海里"。另外，拉尔德船长和他的手下究竟是如何弄清谁是哪个舱位的？他们在海里漂浮了几天后，口袋里都还有票根吗？还是他只是把那些穿燕尾服或戴高帽的人拉进来？尽管加拿大人只收集看起来很富有的人，但三分之一的尸体从未被识别或认领。真的吗？三分之一的头等舱乘客没有亲属，也没有人去寻找他们？几乎一半的尸体（150具）从未被收集或认领，而是被集体埋葬在哈利法克斯。再说一遍，真的吗？这就是我们所要相信的？尽管只从漂浮物中挑出了头等舱的乘客，但150人从未被认领，并被扔进了新斯科舍省的一个集体坟墓？

还有三具来自A号塌方船的尸体被 "海洋号

"毫不客气地扔到了海里，而且没有努力去辨认他们。海洋号没有麦凯-

贝内特号那样蹩脚的借口，因为她只捡到了十几个幸存者。因此，她不能声称船上没有空间再容纳三具尸体。

然后我们被告知，在6月，最后的支援船只报告说救生衣已经失效，最后的尸体也沉入海底了。再说一遍，什么？我们应该相信，拉伦德船长不仅下令把尸体扔回海里，而且还穿着救生衣，有人还命令所有其他船只把尸体留在那里，不做任何努力去打捞？这对你有什么意义吗？因为这几百具尸体是二等舱或船员，所以他们只是浮尸？没有人去寻找这些人或他们的尸体？

在美国或欧洲没有来自家庭成员的呼声？试想一下，如果这事发生在今天。你认为数百具穿着救生衣的尸体会在许多救援船只的注视下漂浮两个月吗？当然，没有人在寻找这些人，也没有人在美国发出任何呼声，这表明这些人并不存在。整个故事是伪造的。然而，尽管这个故事很荒谬，但在106年后，它仍然被出售，我想大多数人都会相信它。

这个故事以另一种方式失败了。鲨鱼。还记得电影《大白鲨》中提到的美国印第安纳波利斯号吗？昆特告诉我们："1100人进入水中。"

.316人出来了：鲨鱼带走了剩下的人"。那是在四天之内。

但是根据上面那个荒谬的故事，泰坦尼克号沉入了北湾流的温暖肥沃的水域，那里有僵硬的鲨鱼，但是两个月后尸体还在救生衣里。尸体不可能在海面上持续两个月：它们会被吃掉！"

接下来，我试图访问titanicfacts.net的死亡名单，但被拒绝访问，甚至连缓存页面都被拒绝。于是我转而访问了《贝尔法斯特电讯报》，但它只有一个从A到Pa的名单。于是我回到了维基百科。我注意到的第一件事是，名单中不包括阿斯特的管家，尽管他在其他地方被列出。这个维克多-

罗宾斯也没有和二等或三等乘客列在一起。相反，我们被告知阿斯特夫人有一个女仆和一个护士。这很奇怪，因为阿斯特夫人没有孩子。她只是怀孕了。那么她为什么需要一个护士呢？你会说

"因为她怀孕了。她可能需要医疗护理或助产士"。不，她正处于怀孕的最初阶段，甚至没有表现出来，所以不需要护士。

我注意到的下一件事是，不管是谁伪造了这份名单，都不喜欢元音，尤其是字母"E"。

据统计，以元音开头的姓氏太少了，尤其是在第一和第二等级。只有字母 "A" 是以类似统计学的方式代表的。所有其他元音的使用频率太低，因此这不可能是一个真正的名单。

我们在那一页上发现的另一件奇怪的事情是，有些数字没有被使用，只是为了使总数能够达到。333.例如，他们跳过了324-5的数字，没有明显的原因。

我鼓励我的读者研究这份名单，寻找更多的异常情况，但我现在没有这个耐力了。我想回到像阿斯特这样的高调乘客。其中一个**是本杰明-古根海姆**，古根海姆博物馆的佩吉-古根海姆的父亲。我们可以肯定，他伪造了自己的死亡。这就是原因：在他的页面上，我们被告知他把他的女人放在了9号救生艇上。

这是一艘巨大的木制哈兰德和沃尔夫救生艇，可以容纳65人。维基百科对本杰明-古根海姆的生平介绍很少，但他们热衷于告诉我们他勇敢地与船一起沉没了。

当奥巴特和赛格赛尔不情愿地进入9号救生艇时，古根海姆用德语对女仆说："我们很快就会再见面！"。这只是一次修理。明天**泰坦尼克号**又会继续前进。"他意识到情况比他所暗示的要严重得多，同时也意识到自己不会获救，于是他与吉格利奥一起回到船舱，两个人换上了晚礼服。

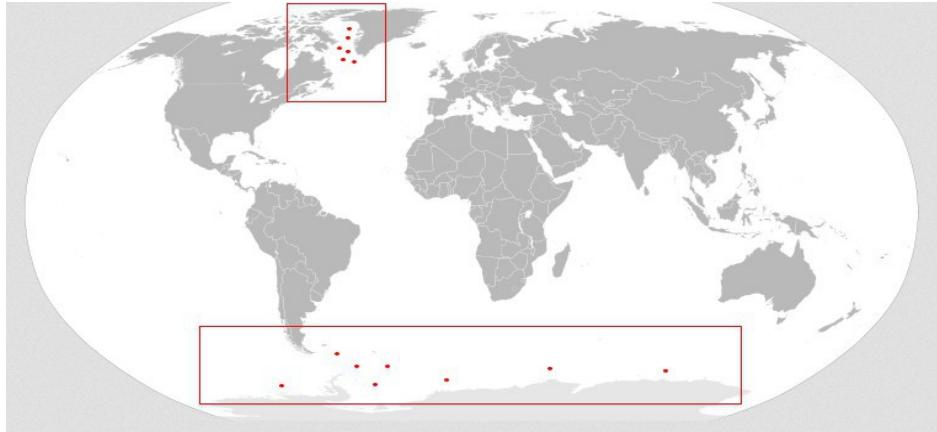
这句话引自《*纽约时报*》，4月20日，但1912.事实证明这是胡说八道，因为他所要做的就是和妇女们一起踏上那条船。没有人争夺多余的座位，没有任何阶层的妇女或儿童。如果我们查一下统计数字，9号救生艇上只有22人，所以当它下降时有43个座位是空的。其中有4人来自头等舱，16人来自二等舱，2人来自三等舱。那么，请告诉我为什么本尼没有跳上去。他只是有一个死亡愿望？当然，古根海姆的尸体从未被收回或确认。尽管拉尔德上尉从水中打捞出306具看起来像一等人的尸体，尽管只有118名一等人死亡，154名二等人死亡，但他没能找到古根海姆或任何其他重要人物。令人惊讶，不是吗？我猜他们认为救生衣与他们的晚装搭配起来不好看。

这使我们最后谈到了那座讨厌的冰山。如果我们研究**泰坦尼克号**的路径，我们很快就会意识到，她从来没有远到足以在4月中旬撞上一座冰山的北方。



她不是在走极地路线，对吗？不，正如你所看到的，**泰坦尼克号**所在地的纬度与纽约市或西班牙的马德里或意大利的罗马大致相同。确切的纬度是北纬41.7°。纽约市在40.4度。你曾经在4月份在纽约海岸发现过冰山吗？我不认为有。那波士顿呢？没有。还要记住，湾流是温暖的，而且它的移动

船只根本不会在4月中旬在湾流的41.7N处撞上冰山。在**泰坦尼克号**之前，没有任何船只撞过。当然，**泰坦尼克号**也没有。只有完全的白痴才会相信这样的故事。**泰坦尼克号**要想在4月遇到冰山，就必须偏离航线数百英里，在纽芬兰岛以北。在那里，在纽芬兰岛的浅滩周围，拉布拉多海流下来，使湾流的暖水失效。但是**泰坦尼克号**并不在那个区域的400英里之内。



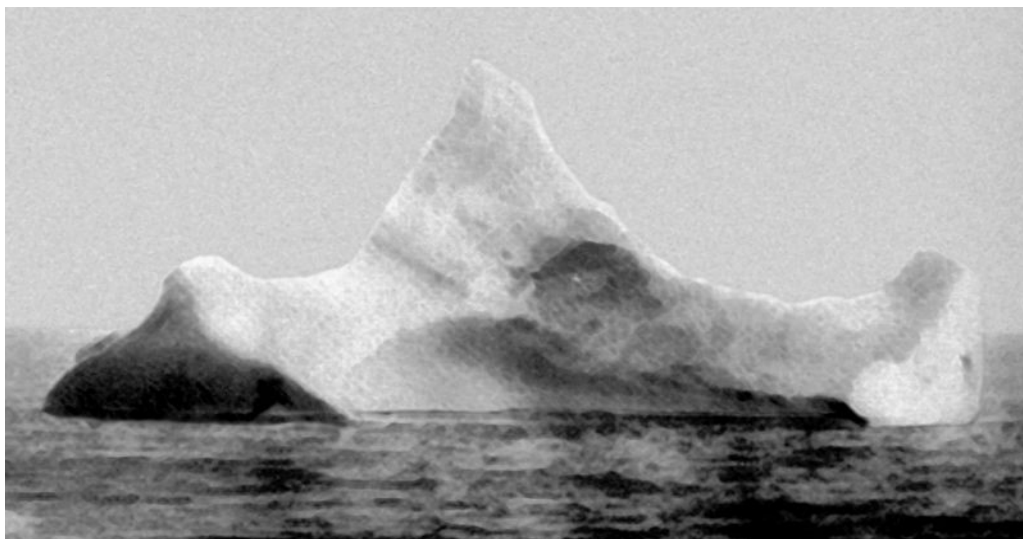
我是从[国家冰雪数据中心](#)得到的，在其名为 "冰山的快速事实" 的页面上。看到那些小红点在多远的北方吗？这张图的潜台词是。

冰山常见于南极洲附近和格陵兰岛附近的北大西洋。

正如我所说，离假的**泰坦尼克号**残骸地点远着呢。而且那些冰山不是在400英里以外，它们更像是在1000英里以外。残骸地点在纽芬兰省Mistaken Point东南370英里处，而那些红点的最南端又在其以北500英里处。

也回到美国国家航空航天局的图形。请注意，纽约和波士顿海岸附近的水域实际上比**泰坦尼克号**所在的更远处的水域更冷。因此，如果你在4月份没有看到任何冰山在那里的海岸线上漂浮，你就更不可能在数百英里外看到它们。

他们实际上有一张据称是撞击**泰坦尼克号**的冰山的照片。



他们需要这样做，不是吗，因为所有的救援船都可以轻易地拍下这个东西？然而，这不可能是个更明显的假货。它没有任何地方看起来是真的。甚至水看起来也是假的。没有分辨率，有很多假的像素化或什么，也没有景深。光线也没有意义。

在你的最右边，光线似乎来自低处和右边，在那面小墙上给我们一个亮点。但其他方面都不符合这个读数，告诉我们这是由一个从未研究过光线落在物体上的人伪造的。维基百科告诉我们，有一个红点表示*泰坦尼克号*撞击的地方。

我看到那东西上有一个影子，但由于这个影子在海洋上继续向下延伸，形成一条线，所以它不可能是他们所说的标记，也不可能是真的。不管怎么说，这座冰山看起来并没有大到足以让*泰坦尼克号*沉没，只留下了"一个红色的污点"。

那艘船的排水量在万吨以上50,000，巡航速度约为25英里/小时。这种碰撞的力量可以轻易地劈开那么大一座冰山。*泰坦尼克号*的船头非常尖，请记住，由于明显的原因，它是全船加固最严重的部分。船尾总是如此，因为它们通常会承受第一波撞击。

另外，你必须将那座冰山与我们被告知的关于被击中的故事进行比较。我们有许多幸存者的故事，你知道。我们被告知，有些乘客感觉到了撞击，有些则没有。他们睡着了，睡过去了。因此，我们被引导去相信那是被水下的冰山闪电般的一击，船只是从它上面经过，然后被撕开。如果这艘船撞上了比它大得多的冰山，就像撞上了一堵墙，没有人会睡得着，没有人会幸存，也不会有故事。如果你把一个5万吨的物体从25英里/小时的速度上冷冷地停下来，其破坏力将是巨大的，无论是在船上还是在冰山上。冰山上的船体碎片会被埋在许多英尺深的地方，而其他部分则会在冰山的前面到处爆炸。所以那张照片只是证明这个故事是假的，我们看到的是一个巨大的假象。

我们现在被告知，这艘船只是用它的右舷撞击了冰山的远端，没有刺穿船体，只是打破了五个外舱的缝隙。我们被告知，这艘船只能在四个舱的破裂中幸存下来，这有点讽刺意味。然而，这与我们被告知的*泰坦尼克号*的神奇设计--以及为什么它被认为是不沉的--

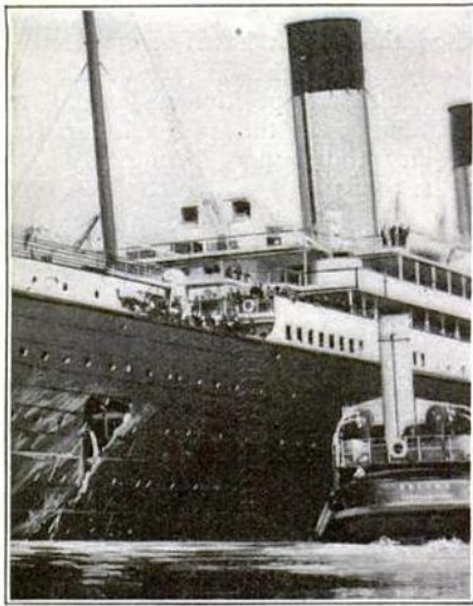
有很大的冲突。这些外舱与内舱是密封的，所以几乎所有位于右舷前部的的外舱都可以被攻破而不会沉没。外舱就像保险杠一样，与内舱并不相连。这种"不沉

"的想法现在被当作神话来卖，但即使那些把它当作神话来卖的人也承认，白星公司副总裁富兰克林称该船是不沉的。该船的宣传手册称它是不沉的。所以这几乎不是一个神话。而且这基本上是真的。*泰坦尼克号*的孪生兄弟*奥林匹克号*被8000吨的*霍克号*军事巡洋舰撞上，撞碎了*霍克号*，但从未危及到*奥林匹克号*。这些巨大的船只是为了承受令人难以置信的碰撞而建造的，*泰坦尼克号*应该很容易经受住碰撞，即使像现在文献中所说的那样。这种关于四个舱室最大的胡言乱语没有任何事实依据：它与1912年之前关于这些船的说法不符。此外，如果*泰坦尼克号*撞上了上面那座冰山的右侧边缘，它不会损害超过四个舱室。它也不会只是在冰山上留下一个小红点。编写这个故事的人是个白痴，或者认为你是。

另外，"红色

"是怎么来的？*泰坦尼克号*在水线以下是红色的，但在水线以上是黑色的，但他们却在那座愚蠢的假冰山上标出了水线以上的红色污点。我现在看到的是最右边的墙壁上的那个点，在明亮的地方，大约在一半以上。但是，如果冰山大到足以损坏*泰坦尼克号*，那个点就必须在水线以上20或30英尺的地方。那么，它为什么会是红色的呢？

作为奖励，我在这里包括我们得到的*奥林匹克号*和*霍克号*碰撞后的图片。



The Hole in the "Olympic," the Damage Below the Waterline being Much Greater Than That Above



The Bow of the "Hawke," the Damage being so Great That the Ram Has Been Mashed Flat

奇怪的是，这些也是假的。霍克号的照片显然是一幅画：看看船上那些有趣的小人，注意水面看起来就像一幅印象派画作。奥林匹克号的照片不是一幅画，但它看起来像一张经过处理的粘贴画，上面画着假的损坏。如果这次碰撞也是假的，那就把我们推到了兔子洞里的另一个层次，不是吗？

而故事的另一部分则与我们上面的湾流图谱落在一起。主流观点认为，“卡尔帕西亚”号在泰坦尼克号沉没后不到两小时就抵达了。那么，为什么她不能把穿救生衣的人和坐船的人都救出来？为什么加拿大人要在几天后发现他们全部死亡？我们被告知他们在不到两小时内就被冻死了，但我们的湾流图也让人无法相信，不是吗？这是50或60华氏度的水，这是相当冷的，但还没有冷到足以在不到两小时内杀死你。因此，这里的谎言是巨大的：主流故事告诉我们，水温在冰点以下，为-2°C或28°F。正如我们所看到的，这与事实相差甚远。泰坦尼克号在温暖的湾流中航行，几乎在整个大西洋上都是15°C左右。即使在那个纬度的大西洋较冷的地方，表面上也不是冰点。

当然，电影《泰坦尼克号》的拍摄是为了再次推动所有这些古老的谎言。我们看到里奥-迪卡普里奥在短时间内被冰水冻死了，不是吗？不可能的，因为他本来是在北纬41.7°的NASA的“温暖”湾流中漂浮的。但他们想让你认为他是在北纬60°左右的格陵兰岛上漂浮。我只是惊讶卡梅隆导演没有用CGI制作一些北极熊游过。

实际上，这个想法被用来推销这个活动。请看黛西-斯佩登的儿童读物《泰坦尼克号熊的极地》，出版于1994年。斯佩登是一位美国女继承人，据说在泰坦尼克号上幸存下来，据说她写这本书是为了1913逗她7岁的儿子开心。据称他在1915年死于一场车祸，呜呼，所以这本书被搁置了。据称这本书被一位亲戚发现，并在1994年由小布朗出版社出版，然后在1998年由学乐出版社重新出版。这本身就表明我们面对的是另一个英特尔项目，因为学乐图书公司同时出版了《哈利-波特》和《饥饿游戏》。第一本《波特》是在1997年出版的，也就是学乐书局开始推崇这本《

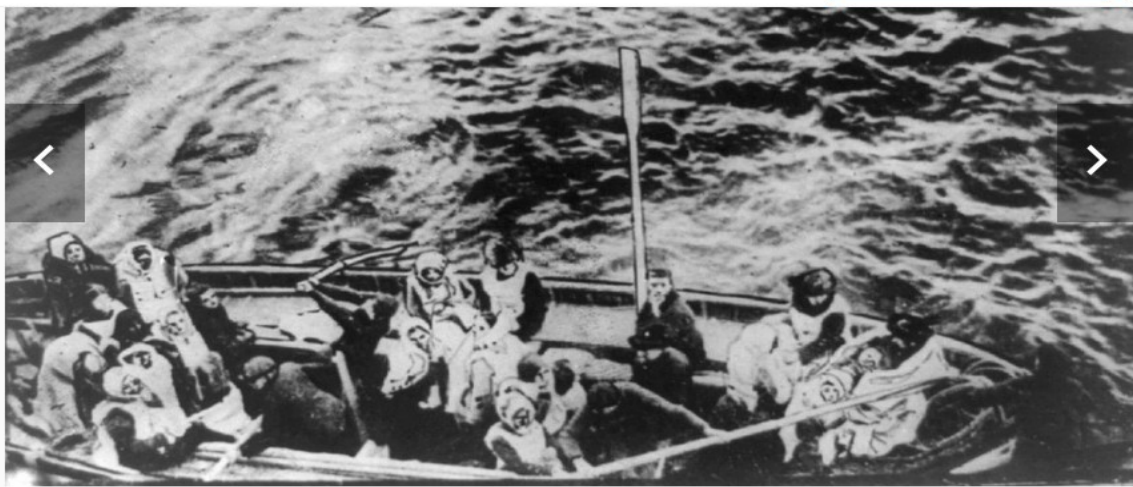
泰坦尼克号熊》垃圾的前一年。

[2019年2月10日增编：一位读者刚刚给我发来了《星报》（多伦多）2012年的一批泰坦尼克号照片。大多数都是普通的，证明不了什么，但有几张证明是假的。

ws · World

THE STAR

Subscribe Now
1st month for 99c + tax



这显然是一张粘贴/绘制的照片，很难相信他们仍然允许它被发布。我想他们需要它，因为它是这套照片中唯一一张以任何方式与该事件相关的照片。其他的照片可能是从其他活动中拍摄的，然后重新贴上标签，但这张照片至少显示了穿着救生衣的人看起来很冷。不幸的是，他们以一种奇怪的方式勾勒出来，许多人看起来是画出来的或画出来的。注意船和桨是如何被勾勒出来的，几个人的帽子和围巾也被笨拙地勾勒出来。

THE STAR

SU
1st m



这张照片的标签是 "卡洛斯-赫德和他的妻子"，赫德是圣路易斯邮报的记者。据称是在 "卡尔帕西亚" 号上度假，当时它救了泰坦尼克号的幸存者。有两个问题：1) 这并不是

在卡尔帕西亚号上，它是在一个城市广场上（可能是佛罗伦萨的大教堂前）。2）这也是一张粘贴画。注意这两张脸的光线是不一致的，他的脸被你左边的太阳照亮，而她的脸则从正面均匀地照亮。或者说，他的左边有一个热点，而她没有。



那个人被标记为斯图尔特-科莱特，基督教牧师和泰坦尼克号幸存者。那里没有任何迹象表明他是一个牧师，但我们确实有迹象表明他是一个幽灵。请看大衣中奇怪的手的位置，或者说是“隐藏的手”--表明了这个大骗局。]

这就把我们带到了加利福尼亚号，它因未能对泰坦尼克号上的信号弹作出反应而闻名。对此进行了一些调查，但唯一可能的答案是，“加利福尼亚号”被命令停止行动，不提供帮助。谁下的命令？是J.P.摩根，他拥有莱兰航运公司以及白星航运公司。尽管英国和美国的调查都发现，“加利福尼亚号”本可以用救生衣救出所有或大部分遇难者，但官员们从未被指控犯有过失或任何其他罪行。他们从未被起诉。这也只能解释为亿万富翁们自上而下的压力，他们希望掩盖这一部分的故事。

我们被告知“加利福尼亚号”离得很近，她能看到泰坦尼克号，而泰坦尼克号也能看到她。但我们应该相信，两艘船都无法向对方发出信号。没有人想到要叫醒“加利福尼亚号”上熟睡的无线接线员。哦，他们希望你相信的事情！你知道吗？

此后，“加利福尼亚号”的故事被篡改为：该地区有冰，船因冰而停。但我们已经看到这是不可能的。

对我的读者来说，有趣的还有船长的名字，斯坦利-菲利普-洛德。他的儿子斯坦利-图顿-罗德是利物浦的一名银行家。这让我们想起了我关于杰弗里-麦克唐纳假货的论文中的特工斯特林-罗德，不是吗？我表明斯特林-罗德来自贵族阶层，我们可以假设斯坦利-罗德也是如此。他没有被列入贵族谱，但这并不意味着他们没有关系。洛德的资料非常简陋，但我确实找到了一条可能的线索。他的妻子是Tutton家的人，而在贵族谱中也有Tutton的名字。一个叫弗朗西斯-罗伯特-塔顿的人，生于1874年，与露西-埃文斯-

沙瓦斯结婚，她的母亲是弗朗西斯-埃文斯。这很奇怪，因为斯坦利-罗德上尉的无线接线员是一个叫西里尔-埃文斯的人，这表明这两个人可能有关系。事实上，我们确实在同龄人中发现了一个[西里尔-劳埃德-埃文斯](#)，可能与他的年龄相符。他被刷掉了，我们唯一知道的是他女儿的中间名是**Murray**--这可能是她母亲的娘家姓--以及她的名字。

嫁给了**鲍恩男爵**。当然这是一个线索，因为这个名字已经在上面出现了。请看ONR的哈罗德-加迪纳-鲍恩副司令，可能与写了《**泰坦尼克号**开关》一书的罗宾-加迪纳有关。总之，在我们的故事发生时，第一任男爵鲍恩在阿根廷经营大南方铁路。他的女儿嫁给了中将亚历山大-科布爵士的儿子，而后者又是努泽尔-贝古姆-汗的儿子。

[10月3日添加：还记得沃尔特-

洛德，他在1955年出版了关于**泰坦尼克号**事件的畅销书《**难忘之夜**》。他后来是詹姆斯-卡梅隆1997年电影的顾问。维基百科承认他是OSS，即CIA的前身。洛德的母亲是**霍夫曼**家族，这很可能使他成为犹太人，他的祖父是理查德-柯松-霍夫曼，巴尔的摩蒸汽船公司的总裁--一家蒸汽船公司。你认识柯松这个名字吗？我们在上面看到了，不是吗？我们看到史密斯/布罗姆利二世nd男爵娶了寇松子爵的女儿。这基本证明了沃尔特-罗德与所有这些人都有关系]。

这给我的启示是，**加利福尼亚号**上的洛德和埃文斯是亲戚，都是军情五处/六处。他们被安插在船上，专门监督沉船事件。与**卡尔帕西亚号**一起，他们在现场确保事件按计划进行。因此，我不认为洛德是被诬陷的，但我认为他只是在执行命令。洛德没有接任何人，因为没有人要被接走。

卡帕西亚号是指定的接驳船，它接走了所有船员和演员，没有留下任何人在水中。**加利福尼亚号**不是去接人的，它是作为协调船，也可能是作为后援。她可能已经警告了其他船只，告诉他们这是一次军事演习或什么。

然后维基百科告诉我们下一个惊人的谎言。**卡帕西亚号**的船长将**泰坦尼克号**残骸周围的区域描述为一个有许多冰山和浮冰的巨大冰区。如果是这样，那么所有这些其他的船只首先在那里做什么？为什么**卡尔帕西亚号**会在那里，她又是如何进入**泰坦尼克号**的？我们应该相信她是一艘破冰船吗？然后我们被告知，这一地区现在被称为冰山巷。然而，我们所要做的就是通过链接，看到事实并非如此。

冰山胡同是存在的，但它远在北方。它不在北纬41.7°，它在拉布拉多海流中，在纽芬兰和格陵兰之间，正如我在上面展示的那样。它在**泰坦尼克号**遗址以北约400英里处，从50th度线到60th度线。成千上万的水手、海军人员、地理学家和历史学家一定知道这一点，那么为什么你们非要听我说呢？

就这一点而言，为什么作者罗宾-加迪纳在他的“严厉的、开创性的”书中没有提到这些呢？我想你现在知道原因了。

续，2018年10月7日。一位读者让我去研究威廉-斯蒂德，他是著名的《*Pall Mall*公报》编辑，据说与**泰坦尼克号**一起沉没

。我可以在上面靠近阿斯特或古根海姆的部分插入所有这些内容，但即使在我进去的时候，我也能知道它将会变成自己的故事，所以我最好把它放在这里，在这里它可以扩展到任何必要的长度。仅仅浏览一下斯蒂德的维基页面，就可以知道他是一个重要的幽灵，我建议你也这样做。因此，在我看来，这整个部分将确认这些主要的头等舱乘客都是假死的。我们关于施泰德身世的第一条线索是他出生在诺森伯兰的恩布尔顿

。我的读者会知道，诺森伯兰本身就是一面红旗，而恩布尔顿就在泰恩和威尔郡的北部，这个地方在我最近的研究中多次出现。例如见[我关于《星球大战》明星黛西-雷德利的论文](#)。我们看到该地区有许多贵族席位，包括利德尔家族、拉文斯沃思男爵（与刘易斯-

卡罗尔密切相关）和格雷伯爵。当然还有诺森伯兰公爵佩西家族，以及雷德利子爵家族。还有阿伦代尔子爵和德文波特子爵。还有黑斯廷斯男爵。还有布莱克特家族、奥格莱斯家族、塞尔比家族和**特雷维安男爵家族**--我们在上面已经看到了他们

。为了唤起你的记忆，特维尔扬家族与史密斯家族关系密切。

男爵，因此与**泰坦尼克号**的船长爱德华-史密斯有关。第二位nd男爵特里维利安在19th世纪末是**海军部**部长，他的母亲是**麦考利**家族。这些特维尔扬人住在诺森伯兰的沃林顿庄园，那里离恩布尔顿大约15英里。佩西家族的所在地--阿尔恩维克城堡离恩布尔顿更近，大约5英里。

这让我们在同行中搜索威廉-斯蒂德。你猜怎么着，[有一个被列出来了](#)，但他几乎被完全刷掉了。我们只有他的女儿艾米丽，她在1907年去世。这就是正确的时间段。奇怪的是，维基没有告诉我们关于施泰德家庭的任何情况，尽管它贴出了一张照片。**Geni**告诉我们斯蒂德有两个女儿，但都不叫艾米丽。在那里，他的母亲被刷掉了，尽管我们被告知她是一个约翰逊（维基说是**Jobson**，以增加混乱）。在父系方面，他的祖母也被刷掉了，尽管我们被告知她是恩肖家的。这让我们想起了《**呼啸山庄**》，不是吗？斯蒂德的祖父来自豪登，那里离拉文斯沃斯男爵的所在地拉文斯沃斯城堡约2英里，威廉在年幼时搬到了豪登。总之，贵族中的艾米莉-斯蒂德嫁给了约翰斯通，这与我们的威廉-斯蒂德的母亲的名字约翰逊很接近，这让我猜测这个名字在**Geni**上被伪造了。当我们发现这个约翰斯通的祖父是**海军中将**威廉-约翰斯通-霍普爵士时，这个猜测就有了分量，他娶了霍佩顿伯爵和伊丽莎白-**卡内基**夫人的女儿。她自己是乔治-卡内基**上将**的女儿，诺特西斯克伯爵。我想你会继续看到为什么寻找参与**泰坦尼克号**背景故事的海军将领是很重要的。同样令人感兴趣的是卡内基上将的妻子莱斯利女士，她是亚历山大-莱斯利的女儿，**莱文伯爵**7th岁。我提醒你，我们在上面也看到了这个名字，因为莱文的9th位伯爵是莱斯利-**梅尔维尔**，与**泰坦尼克号**的爱德华-史密斯船长有关。史密斯的女儿的中间名字是梅尔维尔，记得吗？我们还在我关于霍金的论文中看到了莱文这个名字，因为他的同事阿提亚是莱文的儿子。阿提亚是现在声称已经解决了黎曼假设的人。

总之，由于所有这些名字都紧紧地联系在一起，我们可以假设威廉-斯蒂德与贵族阶层中的这些斯蒂德关系密切。我们还在贵族谱中发现了一个悉尼-**维尔-施泰德**，他自己被刷掉了，但他有一个女儿，在1927年嫁给了曼彻斯特公爵10th世的蒙塔古。这位公爵的母亲是**齐默尔曼**，虽然她的父亲是来自辛辛那提的尤金-齐默尔曼，但她的母亲并没有给出。他是一个铁路大亨，是标准石油公司的董事会成员。他的妻子是埃文斯，我们在上面也看到了这个名字。它把我们与**加利福尼亚号**的斯坦利-洛德船长和他的无线操作员西里尔-埃文斯联系起来。但我在维尔这个名字上停顿了一下，因为它还把我们与上面的米尔维纳-迪恩联系在一起，他的哥哥是伯特伦-维尔-迪恩。我们还在同行中发现了一个雷德蒙-维尔-施泰德，他的母亲是**海尼肯**家族的人。

另外值得关注的是**多萝西娅-施泰德**，她在1918年嫁给了诺曼-莱斯利-梅尔维尔。Leslie-Melville的母亲也是Stead家的人，这意味着Dorothea嫁给了一个表亲。Leslie-Melville的祖母是**Ball**家的，把我们和乔治-华盛顿联系在一起。埃德温-施泰德在1876年与艾米莉-汉密尔顿结婚，她是汉密尔顿男爵的女儿。这个名字也不断出现。斯蒂德家族还与贝尔、贝内特和米尔纳家族有关。这将我们与亚历山大-格雷厄姆-贝尔联系起来，他的父亲是梅尔维尔人。他在1904年与Mary Katharine Bell结婚，Mary Katharine Bell是第二nd男爵的女儿。

所以这就是威廉-

斯蒂德的来历。他与现场的所有其他参与者关系密切，就像我们所期望的那样。他的履历是常见的模仿，让我们想起马克-吐温、杰克-

伦敦和许多其他人。据称他在22岁时成为《北方回声报》的编辑，从无到有。《回声报》是在1870年由..

.约翰-希斯洛普-

贝尔。这解释了斯蒂德的晋升，我猜。裙带关系。另一个重要线索是施泰德的岳父，维基告诉我们他是一个

商人和船主。这和这里有某种联系，不是吗？Geni告诉我们他的名字是亨利-威尔逊，但没有提供他的妻子。他属于托马斯-威尔逊儿子公司，又名赫尔的威尔逊航运公司，该公司于1906年与东北铁路公司合并。到1903年，他们拥有75艘船，是世界上最大的航运公司之一。这些威尔逊家族中的一位是农本霍姆的威尔逊男爵，他可能是亨利-威尔逊，也就是施泰德妻子的父亲。如果是这样，这将告诉我们施泰德妻子的母亲是谁。简-韦尔斯利，威灵顿公爵家的人。所以我相信你已经开始看到这里的布局了。施泰德不仅仅是一位报纸编辑，他还与航运业有着重要的联系，也与贵族阶层的高层有联系。

30岁出头的施泰德成为大型《Pall Mall公报》的编辑，他在那里出售了一系列的假故事-就像他们现在做的一样。其中一个涉及他的朋友查尔斯-乔治-戈登少将，当然是戈登家族的贵族（想想乔治-戈登，拜伦爵士）。戈登家族也是公爵。戈登和他的同名拜伦勋爵一样，是个同性恋者，也是一个男孩的追逐者，同时也是一个主要的幽灵。他最大的任务是在1884年著名的戈登救济远征的骗局中充当替罪羊，斯蒂德把这个骗局卖了好几个月。这是一场针对假穆斯林的苏丹假战争，就像现在中东和北非的假战争一样。一个多世纪以来，没有什么变化。这场战争是针对傀儡穆罕默德-艾哈迈德--

他那个时代的卡扎菲发动的。我们应该相信他已经宣布了一个Mahdiyya，为基督的第二次到来准备了道路。

因为穆斯林总是为基督的再次降临准备道路，对吗？他还召集了一支5万人的军队来接管喀土穆，从白人和埃及人手中解放苏丹。故事是这样的，英国人决定放弃苏丹，并派戈登去监督撤往埃及的行动。相反，戈登决定不服从命令，试图用一支小规模驻军拯救喀土穆。英国人随后决定派沃尔斯利将军（后来的子爵和陆军元帅）来接替他，但只派了大约部队5,400去对付5万人。这是这个荒唐故事中最大的红旗。下一个荒谬之处在于，我们被告知沃尔斯利雇佣了几百名加拿大原住民

"航海家" (Natives) 来帮助他在尼罗河上划船。这保证了他们的进展将是冰火两重天。沃尔斯利然后把他的人马分开，只派了2400人骑骆驼，试图在穆斯林之前到达戈登。听起来是个好主意，对吗？2,400人对抗50,000人？1885年1月，据称穆斯林占领了该城，屠杀了包括戈登在内的所有人。现在得到这个消息。

两天后，救援远征队进入该城，却发现他们已经太晚了。

不，说真的，历史书上就是这么说的。这就是我们被直截了当地教导的内容。有一个问题：两天前在那里的5万名敌军在哪里？他们只是骑马离开了他们刚刚攻占的城市吗？还是他们允许这支救援队不战而入？奇怪的是，穆罕默德-

艾哈迈德在六个月后死于40伤寒症，这很方便。我猜他们不再需要他这个角色了。但由于某种原因，几年后基钦纳勋爵进来了，并把苏丹夺了回来。我们没有被告知为什么英国人在1895年想要苏丹，而在1885年却不要它。

他们承认，大国（英国、法国、德国等）在那之前一直控制着苏丹，安插他们的傀儡作为统治者（见Tewfik

Pasha）。那么为什么是戈登的故事呢？我的猜测是1884年在英国发生了一些他们需要掩盖的事情。所以他们在苏丹制造了这个大骗局，以填补几个月的头条新闻。这一直是他们的惯用手法，直到现在。那么英国的这个事件是什么呢？

我不知道，但有趣的是，费边社就是在这一年成立的。稍加研究，我相信苏丹的故事是为了掩

盖埃及的事件，而不是英国。见伊夫林-

巴林，克洛默伯爵1st号，当时的埃及总领事，监督埃及的**破产情况**。请注意他的姓氏，它将我们与霸菱银行联系起来。克罗默从1883年起事实上控制了所有埃及的财政和政府，表明这个国家正在被银行掠夺。埃及人从英国银行借了数百万英镑来建造苏伊士运河，然后违约，把整个国家作为抵押品上交。

为了不让这件事出现在头版头条，这场假的苏丹战争被制造出来，这样人们就可以关注戈登的传奇故事。而威廉-斯蒂德则引领了这一潮流。

但在我们进入下一个斯蒂德的骗局之前，让我们回到基钦纳勋爵。基钦纳后来成为伯爵和陆军元帅，和戈登一样，他也是同性恋。他的 "常伴" 和助手是**奥斯瓦尔德-菲茨杰拉德**上尉，他恰好在基奇纳的同一时间和地点 "死亡"。是的，他不仅将我们与肯尼迪联系在一起，而且与李-赫维-奥斯瓦尔德联系在一起--
[因为奥斯瓦尔德和肯尼迪是亲戚](#)。基奇纳有一个著名的 "男孩乐队" 作为他在军队中的固定随从。基奇纳的父亲一方也是克里普斯家族、费希尔家族、克拉克家族、格林家族和罗宾逊家族。基奇纳的姐姐弗朗西斯在1869年嫁给了帕克，他的祖父母是**麦考利**和坎贝尔。这将我们与上述参与**泰坦尼克号**骗局的人联系起来，包括施泰德本人。是的，施泰德与基钦纳有关系。

施泰德下一个著名的任务是克劳福德丑闻，在这个丑闻中，迪尔克男爵因为不够法西斯而被他的同僚们盯上了。令人惊讶的是，史密斯家族在这里再次被卷入，将我们与本文的其他部分联系起来。男爵的弟弟娶了**航运巨头**托马斯-尤斯塔斯-史密斯的女儿。请注意，我们有另一个史密斯作为航运巨头。有六个托马斯-史密斯成为男爵，而我们这里的托马斯-史密斯也在贵族阶层。他与达尔林普尔男爵家族联姻，这也将他与**汉密尔顿**和斯图尔特家族联系起来。总之，**Dilke**男爵是这位**Martha Dalrymple**的情人，**Thomas Smith**的艺术赞助人妻子。但他被指控勾引她前次婚姻的女儿，19岁的弗吉尼亚-克劳福德。弗吉尼亚的丈夫申请离婚，克劳福德提出了迪尔克的关系作为证据。法官批准了离婚，但免除了迪尔克的罪责，说没有对他不利的证据。好吧，斯蒂德对此并不满意，原因从未说明，他开始了对迪尔克的抹黑运动。迪尔克在法庭上与这一抹黑行为进行了斗争，但由于有人合作反对他，他输了。现在人们承认整个事件是一场骗局，内维尔-张伯伦的父亲约瑟夫和普里姆罗斯伯爵故意破坏迪尔克。普里姆罗斯的父亲曾是**海军部**第一部长，普里姆罗斯本人将在1894-5年担任首相。很明显，这表明施泰德是他们在媒体上的代理人，发布虚假信息。鉴于此，你应该问问自己，像施泰德这样的人在上面的命令下，在**泰坦尼克号**上伪造自己的死亡，会不会有什么问题？当然不会。

斯蒂德的下一个欺诈行为是他声称要购买一个13岁的女孩。如果你可以的话，请关注这个故事。斯蒂德付钱给一位前夫人，让她用5英镑买下伊丽莎-阿姆斯特朗。但首先她被带到一个女性堕胎师那里，该堕胎师检查了这个女孩并证明了她的处女身份。然后，女孩被用氯仿麻醉，并被带到一家妓院与斯蒂德见面。为了演好这个角色，斯蒂德首先喝了香槟酒，尽管他是一个嗜酒者。他进入阿姆斯特朗的房间，等着她醒来。当她醒来时，她尖叫起来，斯蒂德离开了--希望这尖叫声能向外面的人表明他已经和这个女孩上床了。然后，她被交给了救世军将军布兰威尔-布斯，后者将她带到法国，由那里的一个家庭照顾。斯蒂德随后将整个事件写了出来并发表，以证明你可以买到一个女孩。

是的，这就是他们决定采用的故事，而且他们仍在主流中讲述这个故事。你可以在维基上阅读它。一个问题是，为什么斯特德认为他需要为这个故事喝下香槟酒。另一个问题是，为什么有人会认为他和她上床只是因为她的尖叫，或者为什么他需要有人这样想。另一个问题是为什么

她被带到了法国。把这个女孩安置在英国不是应该更容易吗？她不会说法语，为什么把她送到法国？很明显，因为他们需要把她赶走。如果她在英国，就会有人追踪她，并对这个荒谬的故事进行核对。

我们被告知，内政大臣威廉-

哈考特爵士恳求斯蒂德停止出版这一淫秽故事和其他故事以防止暴乱，但斯蒂德拒绝了，除非议会立即通过一项法案，将同意结婚的年龄提高到16岁。哈考特和议会都屈服了，通过了该法案。现在，你觉得这听起来像一个真实的故事吗？你认为内政部长或议会不能打败一个吵闹的编辑吗？他们不可能让他关门或逮捕他？为了了解为什么没有这样做，我们可以更仔细地看看哈考特。他的祖父是约克大主教，他的祖母是利维森-

高尔家族，是斯塔福德第一“侯爵夫人的女儿。她的祖父母是布里奇沃特公爵埃格顿家族和贝德福德公爵拉塞尔家族。哈考特在1886年成为财政大臣（银行），并在19世纪90年代再次成为财政大臣。

所以他是一个主要的幽灵，甚至忽略了他作为内政大臣的时间。这再次表明，整个阿姆斯特朗的故事是由英国情报部门栽赃的，以确保该法案的通过。他们为什么希望提高法定年龄？这样他们就可以勒索和控制更多的人。他们希望敲诈的大多数男人都不会被13岁以下的女孩吸引，所以以前的法律在这方面是没有用的。这个年龄段的女孩甚至还没有经历过青春期，所以大多数男人会发现他们在性方面毫无用处。但对于16岁的女孩，情况就不一样了。她们中的一些人是性欲旺盛的生物，完全有能力故意将一个年长的男人置于妥协的境地。所以这些女孩可以被英特尔雇佣来做这件事。

或者我认为这就是重点。其他的观点也许可以通过更多的挖掘来发现，但现在这个就够了。

有趣的是，为了把事情拖得更久，施泰德自己也被捕了，据说还被关在冷板凳监狱三天。我们可以肯定这也是一出戏，因为他被检察长韦伯斯特--

同一家庭起诉了。然后他策划了抗议团体，反对他的假监禁。故事中涉及的堕胎者也被定罪，据称死在了监狱里--

尽管她的刑期只有6个月。我们可以肯定她没有。由于她的名字叫Mourez，他们可能只是把她送回了法国。据称，施泰德后来又在霍洛威监狱做了三个月的一级囚犯，在那里他被允许继续编辑《帕尔玛公报》。我们应该相信这会被允许，而且报纸的主人从未考虑过因他吸毒和绑架这个年轻女孩而开除他？在离开的时候，我提醒你注意救世军负责人的名字。**布斯**。他的父亲几年前曾组织过该组织。他们与约翰-威尔克斯-布斯有关系吗？当然有。

要了解布斯家族与我们当前问题的联系，请看**利物浦阿勒顿山毛榉的布斯男爵1st号**，他是库纳德**轮船公司**--白星航运的主要竞争对手--

的董事。正是由于白星公司在1902年的到来，英国政府开始对库纳德公司进行大量的补贴。这意味着什么呢？这意味着库纳德公司可以直接喝国库的水。布斯男爵与贵族们以及马萨诸塞州州长本杰明-富兰克林-巴特勒少将关系密切。他的儿子叫本-

伊斯雷尔，这一点你应该知道。他的商业伙伴是费希尔和韦伯斯特。布斯家族以前曾是德拉马男爵，当时他们与格雷家族（斯坦福德伯爵）和埃格顿家族（布拉克利子爵）关系密切。参见**威廉-布斯和维尔-**

埃格顿的婚姻，并再次注意到维尔这个名字。布斯家族还与林肯伯爵克林顿家族、萨伊和塞勒子爵菲恩家族以及埃克塞特伯爵塞西尔家族有关系。我们在上面看到了Fiennes家族。总的来说，在贵族阶层中大约有1100个布斯家族。

为了让大家再笑一笑，我让大家去看同行的**亚伯拉罕-林肯-布斯**，他是富兰克林-布斯和丽贝卡-盖赫特的儿子。这些布斯来自纽约州萨福克县，在这之前来自切斯特的德纳姆-梅西。**他们最初是布斯**，与沃伯特和布雷顿有关系。因此，这是同一个Booths。但只要考虑到亚伯拉罕-林肯-

布斯这个名字，他是1867年在宾夕法尼亚州得到的，也就是在假刺杀事件发生两年后。他们几乎是在承认这种联系，不是吗，[还有骗局](#)？

所以，布斯和他们的创作是不值得信任的。像其他一切一样，救世军从一开始就是一个巨大的骗局，这正好证明了这一点。如果你不相信我，就问问你自己，为什么这个所谓的基督教组织要以军队为模型。在我的记忆中，基督是和平的王子。救世军会不会因为是军事情报部门的另一个创造而仿效军队？还请问你自己：救世军的工作难道不是应该由政府利用我们的税收来完成的吗？对穷人的援助，对醉汉的帮助，为堕落的妇女和被释放的囚犯提供住所：很好，但为什么政府不已经在做这些了呢？为什么我们需要这些私人组织来做已经应该做的事情？我会告诉你：为了让你更多地被浸泡。他们把你们的税款都花在了军队和支付给银行家的利息上，所以他们没有剩余的钱来做真正的工作。因此，他们创建了这些假的慈善组织来第二次榨取你们。而这些不同的组织就像政府本身一样低效和腐败。每当一个组织被审计时，我们会发现大部分的钱都下落不明。你还不不如直接把你的捐款寄给银行家。这些组织并不是由银行家族偶然创立的，你知道吗？

这里有一幅威廉-布斯的漂亮画作。



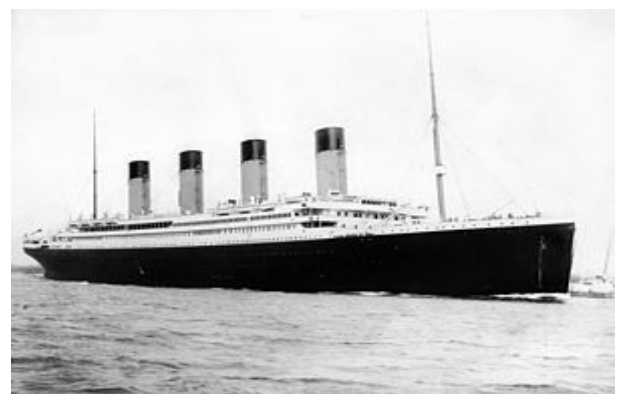
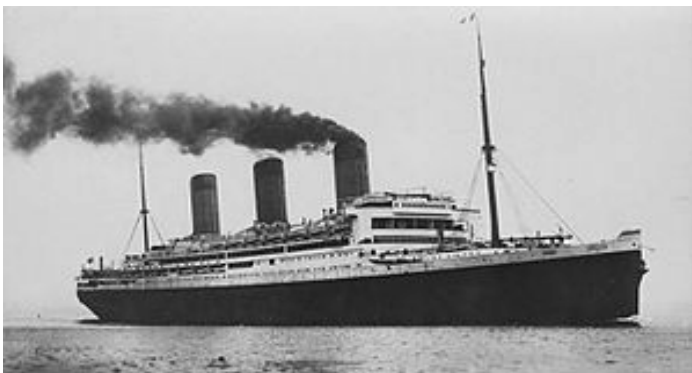
需要我告诉你看什么吗？他的母亲是莫斯，来自一个富裕的家庭。他们承认他的鼻子来自他母亲，但又试图告诉我们她不是犹太人。好吧。他出生在诺丁汉。但等等，我们在上面看到了，不是吗？史密斯男爵，泰坦尼克号船长爱德华-史密斯的近亲，都来自诺丁汉。他们创立了诺丁汉的史密斯银行，乔治-史密斯也是诺丁汉的郡长。布斯还以另一种方式与施泰德联系在一起。斯蒂德帮助布斯写了《最黑暗的英格兰》（*In Darkest England*），甚至有人说他是幽灵写的。你还应该知道，布斯的儿子布拉姆威尔娶了一个叫索珀的人，她的母亲是莱维克人。这就是犹太人，是一个

Levi的变体。

但我们对这个卑鄙的特工斯蒂德还没有说完。19世纪90年代，他被雇来宣传灵媒运动--一个宣传灵媒的幽灵。在《边疆》季刊中，斯蒂德声称自己与精神世界有联系，为我们带来了许多来自外界的智慧。即使在这里我们也有隐藏的家庭联系。请看斯蒂德对精神摄影的宣传，他声称要发表已故士兵皮特-博塔的鬼魂照片。这个故事除此之外不值得回应，但只要注意到博塔这个名字。Botha=Booth。他们都在贵族之列，来自同一家族。这让你对南非的博塔家族有了新的认识。

谈到南非，施泰德与塞西尔-罗德斯关系密切，是他的朋友和知己。据说，施泰德曾指导过罗德斯，传授他的许多政府理念。这很有意思，因为罗德斯与阿尔弗雷德-米尔纳子爵关系密切，后者创立了著名的圆桌会议。罗德是同性恋，米尔纳可能也是，他在晚年与一位47岁的社会名流结婚，没有孩子。圆桌会议实际上是在查尔斯-佩吉特中校的地产Plas Newydd举行的。当然，是在安格尔西。佩吉特是安格尔西岛的侯爵，记得吗？而我为什么要把米尔纳这个名字加粗？嗯，我们在上面看到了，不是吗？贵族阶层的斯蒂德和米尔纳已经结婚了几个世纪。我最好的读者也会记得尤里-米尔纳，[我多年前在我的科学网站上写过他](#)。他是资助基础物理奖的俄罗斯亿万富翁。所以我们继续了解他的背景，不是吗？

而且，你们大多数人都知道泰坦号的故事，来自摩根-罗伯逊1898年的一部小说。这是泰坦尼克号失事前的一个虚构故事，在许多方面预示着泰坦尼克号的失事。鲜为人知的是斯蒂德1892年的故事"从旧世界到新世界"，其中一艘名为Majestic的船从冰山碰撞中拯救了乘客。所以我想我们现在知道关于湾流中的冰山的胡言乱语是怎么来的了。更奇怪的是，白星航运公司在战后推出了他们自己的"威严号"。这艘船是泰坦尼克号的翻版，只是它少了一个烟囱。在维基，我们被告知这是一艘1913年下水的德国船，据说在泰坦尼克号沉没后不到一年。它最初被命名为汉堡美洲航线的SS俾斯麦号。虽然它在1914年下水，但由于战争，它从未出过海，但在1920年，作为德国击沉HMHS布列塔尼号的战争赔偿的一部分，在神秘的情况下被授予英国。泰坦尼克号是由哈兰德和沃尔夫公司在贝尔法斯特港建造的，而威严号据说是由布洛姆和沃斯公司在汉堡建造的。所以很奇怪，它们看起来如此相似。



我不知道你怎么想的，但在我看来，他们只是把前面的烟囱拆了，然后建了一个烟囱。

上面还有一层。在**切割雾霾**论坛上，我建议也许**泰坦尼克号**并没有沉没，只是被重新安置到远东。但在进一步的研究中，看起来他们甚至懒得把她送到俄罗斯或中国。他们只是把她送到汉堡港参加战争，然后在1920年把她带回来。你会告诉我 **"威严号"**
"应该长50英尺左右，但谁来测量这些船？你有吗？"

同样有趣的是，"*Majestic*"

"号是由白星公司和库纳德公司共同从英国政府手中购买的，这告诉我们一个重要的信息：他们不再是竞争对手。请注意，库纳德公司也将布斯克茨公司带入其中。此外，白星和库纳还购买了SS

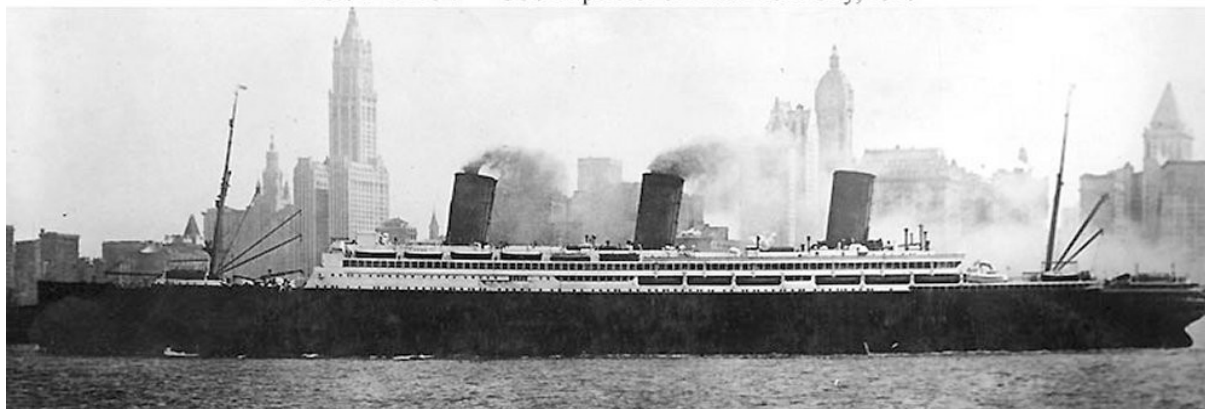
*Imperator*号，这是另一个德国**泰坦尼克号**的克隆，只比它长24英尺。这只是2%的差别，肉眼看不见。你必须在现场测量才能分辨出其中的差别。*Imperator*号是在1912年下水的。...当然是在四月之后。我们被告知，"**侵略者**"

"号在汉堡停放了近五年，然后在战后被美国在盟军协议中带走。她被开往美国，但由于某种原因，她立即退役并被送回英国。她由查尔斯-A-

史密斯上尉负责，他把她驶回了利物浦。多么惊人的巧合，对吗？另一位**史密斯**上尉。不可能是我们的老**爱德华-史密斯**用化名，对吗？如果不是，你可以肯定是一个侄子或其他什么人。

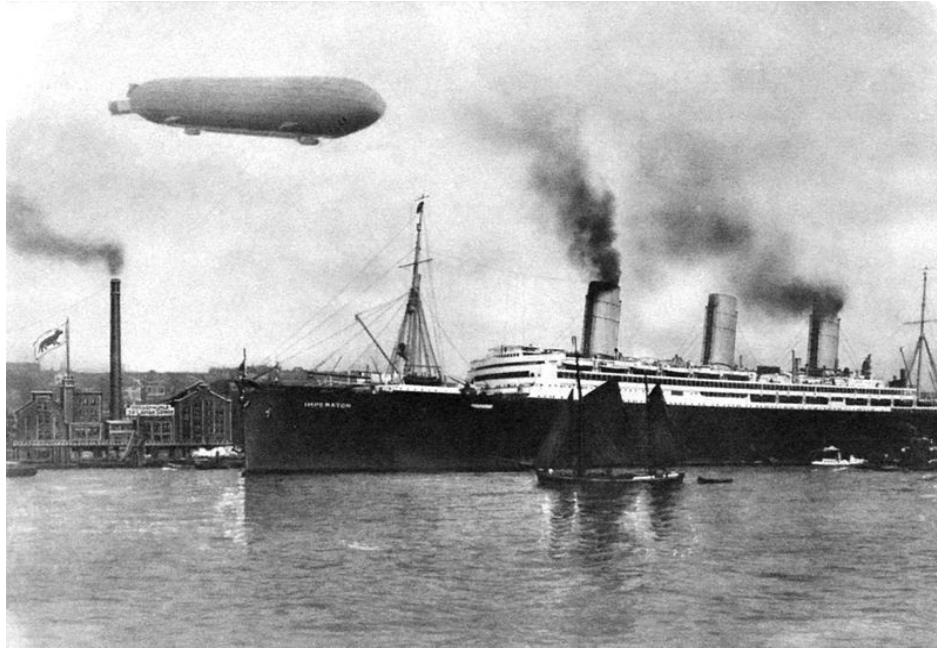
想知道 "**小恶魔**"在纽约市以外的地方是什么样子吗？

Photo # NH 94 USS Imperator off New York City, 1919



天哪，它看起来和**泰坦尼克号**一模一样，只是烟囱被移开了。它看起来也像一个糊状物。如果它是**泰坦尼克号**，他们会在粘贴中改变一些东西，让你不知道。此前，"**恶魔号**"曾在1913年6月的首航中到过纽约。因此，**泰坦尼克号**可能在其假沉没一年多后终于到了纽约。他们还承认，在1913年之前和之后，"**冒牌货**"得到了许多改造。那年10月，烟囱的高度被降低，据称是为了帮助她的重心，因为她的重心太高了。但是等等。更短的烟囱会使她的重量减轻，**进一步提高**她在水中的重量，所以这个故事是没有意义的。

真正的问题是，她在水中骑得太高了，降低烟囱会起到反作用。因此，这可能进一步表明了欺诈行为的存在。这里有更多信息。



那应该是

"小恶魔

"号离开汉堡。哦，我的上帝，那是一个多么仓促的假货！让我们看看，一个假的飞艇，一个假的黑帆帆船，一个假的旗帜作为产品的植入，还有一个假的烟囱。让我们看看，一个假的齐柏林飞艇，一个挂着黑帆的假帆船，一个作为产品定位的假旗帜在飘扬，岸边的假烟囱在水中没有任何反光。令人惊讶的是！飞艇有点让我们想起飞越巴黎的假林德伯格，不是吗？

2019年1月19日添加：这让我们看到了结局。泰坦尼克号根本就没有沉没。它只是在战争期间被改装并存放在汉堡，冒充 *"英佩尔托* *"号。所以罗宾-加德纳的标题是正确的：*泰坦尼克号：从未沉没的船*。现在我们的调查已经结束，你可以注意到，他告诉你真相，同时误导你认为*奥林匹克号*反而沉没了。不，那天没有船沉没。整个故事是一个骗局，作为一系列保险骗局的掩护，远远超出他所建议的范围。*

"但是，我们从罗伯特-

巴拉德那里看到的海底的船的录像呢？"你会尖叫。也是伪造的。巴拉德是这些家庭中的另一个，他的简历同样充满了红旗。他的母亲在维基百科上被刷掉了。他的父亲是分钟人导弹计划（ICBM）的总工程师，又是假的。罗伯特从预备役军官学校毕业后进入海军情报局工作。他是ONR和伍兹霍尔之间的联络人。泰坦尼克号残骸的录像是伪造的，一旦你研究这个故事的意义，就会发现这一点。1979-80年任务的准备工作是由英国亿万富翁詹姆斯-戈德史密斯爵士（Goldschmidt）资助的，当然是一个犹太银行家。他的家族创建了后来成为法国巴黎银行的银行。他们与罗斯柴尔德家族、波旁家族和康氏家族关系密切。这将戈德史密斯与泰坦尼克号欺诈案的其他参与者联系在一起。在这个泰坦尼克号残骸骗局之前，他还参与了其他骗局，在1970年代的银行危机中被英格兰银行 *"拯救*

"时，他是斯莱特沃克公司的一员。拯救之后，他成为斯莱特沃克公司的主席。因为这次对英国纳税人的强奸，他被授予了骑士勋章。他很快成为世界上最令人讨厌的企业掠夺者之一，以破坏工会和不正当交易而闻名。他于1987年退休到墨西哥，躲过了那年的市场崩溃。后来，他参与了假环保主义，并以此为幌子进行更多的国债下跌。

在80年代初，另一位亿万富翁参与其中。德州石油商杰克-格林--

他以前曾资助过寻找北极洞的探险活动，以及寻找大脚兽和尼斯湖的活动。

这次由怪物带路，带着一只叫泰坦的猴子上船，告诉他如何导航。根据主流说法，这只猴子实际上确实找到了这艘船，因为巴拉德用格林的任务作为他的坐标。有人说这只猴子在最后的航行中没有来，但由于所有的故事都是虚构的，这几乎不重要。归根结底，船上的任何人都是一只猴子。

如果这还不足以打击整个故事，只需阅读维基百科上的[泰坦尼克号残骸](#)页面。在那里我们了解到，残骸太过脆弱，无法保存或吊装，现在由联合国教科文组织公约保护。很方便。我们了解到，虽然它在海底存活了一个世纪，但预计它很快就会解体。

在船上发现的一种新发现的食锈细菌被命名为[Halomonas titanicae](#)，它被发现会导致沉船的快速腐烂。发现这种细菌的亨利埃塔-曼估计，[泰坦尼克号](#)可能最快在2025年就会完全坍塌。 . . .位于[新斯科舍省哈利法克斯的达尔豪斯大学](#)的亨利埃塔-曼和巴夫林-考尔与其他科学家和西班牙[塞维利亚大学](#)的研究人员共同分析，确定[泰坦尼克号](#)的残骸将不存在，而且2037 [泰坦尼克号](#)的保存是不可能的。"不幸的是，由于泰坦尼克号已经沉入海底2.3英里，它很难或不可能保存。现在是电影将它保存在历史上，"曼恩说。"它已经持续了100年，但最终除了大西洋底的锈迹外，什么也不会留下.。我认为泰坦尼克号也许还有15或20年的时间。我认为它不会比这更长的时间。" [[引用](#)] 其他科学家估计，[泰坦尼克号](#)将持续不超过几年14，截至 2017。

也很方便，因为这样可以防止后来的取证。请注意对残骸完全消失的估计是如何不断提前的，最后提到的日期是2031年。这两种说法都与故事的其他部分相冲突，不是吗？在那里，我们看到了

"保存得非常好的内饰"，天花板上的吊灯仍然悬挂着。因此，我们应该相信，从1912年到1990年，吃钢筋的细菌并不饿，但在过去十年左右突然变得饥渴。当犹太银行家们把所有可销售的垃圾从残骸上卸下并安装在拉斯维加斯时，饥饿的细菌就大举到来。真是太巧了。

我们被告知 [泰坦尼克号](#) 的求救信号给出的坐标是不准确的，这解释了为什么在那里没有发现残骸，但这没有意义。更有可能的是，现在公布错误的坐标是为了解释为什么没有更早地发现残骸，并防止其他私人方吹响这个项目。正确的坐标

"只提供给那些可以信任的人，以继续推动这个骗局。他们被送到格伦代尔以东几英里处的一个湖里的坐标，我们来自好莱坞的团队已经在那里找到了他们的布景。

还请注意故事中的这一重大不连续现象。当巴拉德在20世纪90年代末试图提升C甲板的一部分时，伴随他的是满载着热衷于观看历史的游轮。这些人包括伯特-雷诺兹和巴兹-奥尔德里等名人。

请注意，现在所有关于冰山巷的提法都已经消失了。这些船只中是否有任何一艘需要提防流氓冰山？当然没有。你会说那是因为这是在夏天，但在真正的冰山巷里，这并不重要。[冰山存在的地方，一年四季都存在。](#)

这是你所听到的故事中的另一个障碍。虽然海军应该资助了巴拉德最初发现残骸的探险队，但当这段C甲板最终被打捞出来时，它并没有像人们所期望的那样在史密森尼博物馆或一些类似的地方展出。相反，它是在拉斯维加斯的卢克索酒店和赌场展出的。我们被告知，这是因为这块东西是由RMS拥有的。

泰坦尼克号公司，但这没有意义。如果巴拉德最初是为海军工作，那么残骸应该属于美国政府，从而属于美国的纳税人。他们应该能够在国家历史博物馆免费观看残骸。请注意，在主流报道中，这个故障从未被解释。

这究竟是如何从一个海军项目变成一个私人项目的？美国政府是否出售了对这些文物的权利，如果是，价格是多少？这些钱是否进入了国库，降低了你的税单？当然没有，因为什么都没有找回来。它只是被制造出来，并以某种方式被仿古。

这里还有一个问题：在维基百科的 ["沉船的状况和恶化"](#) 一节中，他们承认在这些深度是完全黑暗的。但在上面，我们被告知沉船不是由声纳发现的，而是由视觉摄像机发现的[见 "发现" 部分]。他们用这张照片来说明这一部分。



这让你以为视觉相机可以用于大范围的扫描。但那张照片是在表面附近拍摄的。在漆黑的深处，问题将是相机的照明，不是吗？在这样的深度和压力下，光线不会穿透很远，所以即使是非常明亮的洪水也会在几英尺后失效。这只是说，不能用视觉摄像机来扫描海底。这是不可能的，所以我们知道这个故事是假的。他们在撒谎。

这也是你如何判断水下录像是假的。据说残骸在12,500英尺处，但在已经公布的影片中，灯光与此相矛盾。

光线对水的穿透力太强，表明他们是在更低的深度拍摄的--那里的压力要小得多。如果你不想看几个小时的录像，就看一下Youtube上的[这个5分钟的视频](#)。它一点也不令人信服，因为没有任何东西看起来是正确的。一切都太小了。船头看起来小得离谱。而且没有海洋生物。我想你应该相信海洋在这个深度是死的，但它不是。你会告诉我所有的东西都被光线吓跑了，但在那个深度的生物当然无法探测到光线，因为通常没有任何光线。

我想他们必须在所有生命都被清除的地方拍摄，因为他们无法伪造。他们不可能捕捉大量活的深水鱼和其他生物，然后把它们插入这个在湖中拍摄的假电影中。他们也不可能让本地生物侵占他们在这里的制作，因为那会证明他们不在12,500英尺的地方。

有些人后来看到了这个问题，这就是为什么你可以目睹一只虾被CGI剪辑到这个历史频道的[镜头里](#)。见第50:31分钟。这是《[泰坦尼克号100周年：谜团解开](#)》，如果这个特定的链接被删除的话。

坏了，正如我预测的那样。这实在是太可悲了，因为任何傻瓜都能看出这不是一只真正的虾。这个假货甚至出现在评论中，所以我不是唯一注意到它的人。

这也是为什么他们现在声称

过去人们认为海洋深处是一片没有生命的沙漠，但自20世纪80年代中期以来进行的研究发现，洋底充满了生命，其生物多样性可能与热带雨林相媲美。[\[92\]](#) . . . 加拿大地球物理学家Steve Blasco评论说，沉船"已经成为一片绿洲，一个位于广阔沙漠中的繁荣的生态系统"。

他们真的不能保持他们的故事，是吗？海底是沙漠还是热带雨林？既然他们已经承认海底充满了生命，他们仍然需要解释为什么我们在电影中没有看到任何生命。现在的文本告诉我们，生命就在那里。...但我们却没有看到它。我们应该相信他们，我想。

这是你的下一个笑点。

当罗伯特-巴拉德在1986年的考察中对残骸区进行调查时，观察到一双双鞋子紧挨着躺在海床上。[\[98\]](#) 肉体、骨头和衣服早已被吞噬，但鞋子皮革中的单宁酸显然抵制了细菌，使鞋子成为尸体曾经躺过的唯一标记。

那么，我们应该相信，皮革在被海水包围时不是一种有机物质？它变成了塑料，变得不可食用，甚至对细菌也是如此。当然这很荒谬，因为他们刚刚告诉我们，所有的有机物质都是最先消失的。很明显，他们现在后悔把那些鞋子放在碎片区，并试图掩盖这个巨大的失误。我们应该相信，细菌不喜欢皮革中的单宁酸。 好吧。

在下一段中，他们试图解释一个类似的反常现象：在头等舱接待区拍摄的家具。他们告诉我们那是柚木，所以盐水和细菌对它没有影响。对。到2031年，所有的钢铁都会消失，但我想柚木在几个世纪内仍会看起来很新。那张 "仍在床上的床垫和后面完好无损的梳妆台"也一样。我们应该忘记，1912年的床垫是由有机物制成的。也许我们应该相信，那时所有的床垫都被大量的单宁酸浸泡过？

维基百科的页面就这样一直在说，假设你是一个完全的白痴，会相信任何东西。

* 他的母亲是帕丁森家族的人，将我们与目前的吸血鬼演员罗伯特-帕丁森联系起来。